

COMITE DE LIGNE

13 SEPTEMBRE 2018

LIGNE 1 LIMOGES – CHÂTEAUROUX

LIGNE 2 LIMOGES – POITIERS

LIGNE 3 LIMOGES – ANGOULÊME

LIGNE 8 LIMOGES – MEYMAC

LIGNE 10 LIMOGES – GUÉRET – MONTLUÇON

LE RÉSEAU FERROVIAIRE NOUVELLE AQUITAINE

L'infrastructure ferroviaire en Nouvelle Aquitaine

- **3410** km de lignes (soit 11,9% du réseau national), dont:
 - 1283 kms de lignes sur le réseau structurant
 - 1856 kms de lignes sur les lignes régionales
 - 271 kms dédiées au fret
 - 250 kms de LGV
- **930** trains quotidiens dont 700 TER
- **14** Entreprises Ferroviaires ou Candidats Autorisés circulant en Nouvelle Aquitaine
- **329** gares
- **450** millions d'euros investis chaque année pour la modernisation du réseau
- **70** millions consacrés à l'exploitation du réseau
- **150** chantiers par an (en 2018)
- **4 650** collaborateurs SNCF Réseau

ORGANISATION DES TRAVAUX EN 2018

Mignaloux-Jardres

Fermeture de la ligne de S40 à 48 incluant la fermeture de la voie d'évitement de Mignaloux

Paris – Orléans – Limoges – Toulouse

4h de travaux de jour (15 semaines)

- du 26/03 au 04/05
- du 14/05 au 22/06,
- du 10/09 au 05/10
- 8h de travaux de nuit (25 semaines)

St Sulpice – Treignat

6h de travaux de jour (6 semaines)

- du 12/02 au 23/02
- du 28/05 au 22/06

dont confortement Tranchées 9h30 à 12h de travaux de nuit (19 semaines) dont remplacements de traverses entre Treignat et Guéret et renouvellement voie/ballast entre Guéret et St Sulpice

Limoges – Poitiers

Fermeture de la ligne de S14 à S25 entre Le Dorat et Limoges

6h de travaux de jour (4 semaines)

- du 26/03 au 30/03
- du 05/11 au 23/11

Busseau-Felletin

8h de travaux de jour (2 semaines)

- du 11/06 au 22/06

Limoges – Saillat

7h45 de travaux de jour (6 semaines)

- du 05/03 au 23/03
- du 05/11 au 23/11

Remplacement de traverses, 9h de travaux de nuit (19 semaines)

Week-end POLT

S18/19 : 54h

S21 : 72h

S22/23 : 54h

S37 : 24h

S39/40 : 24h

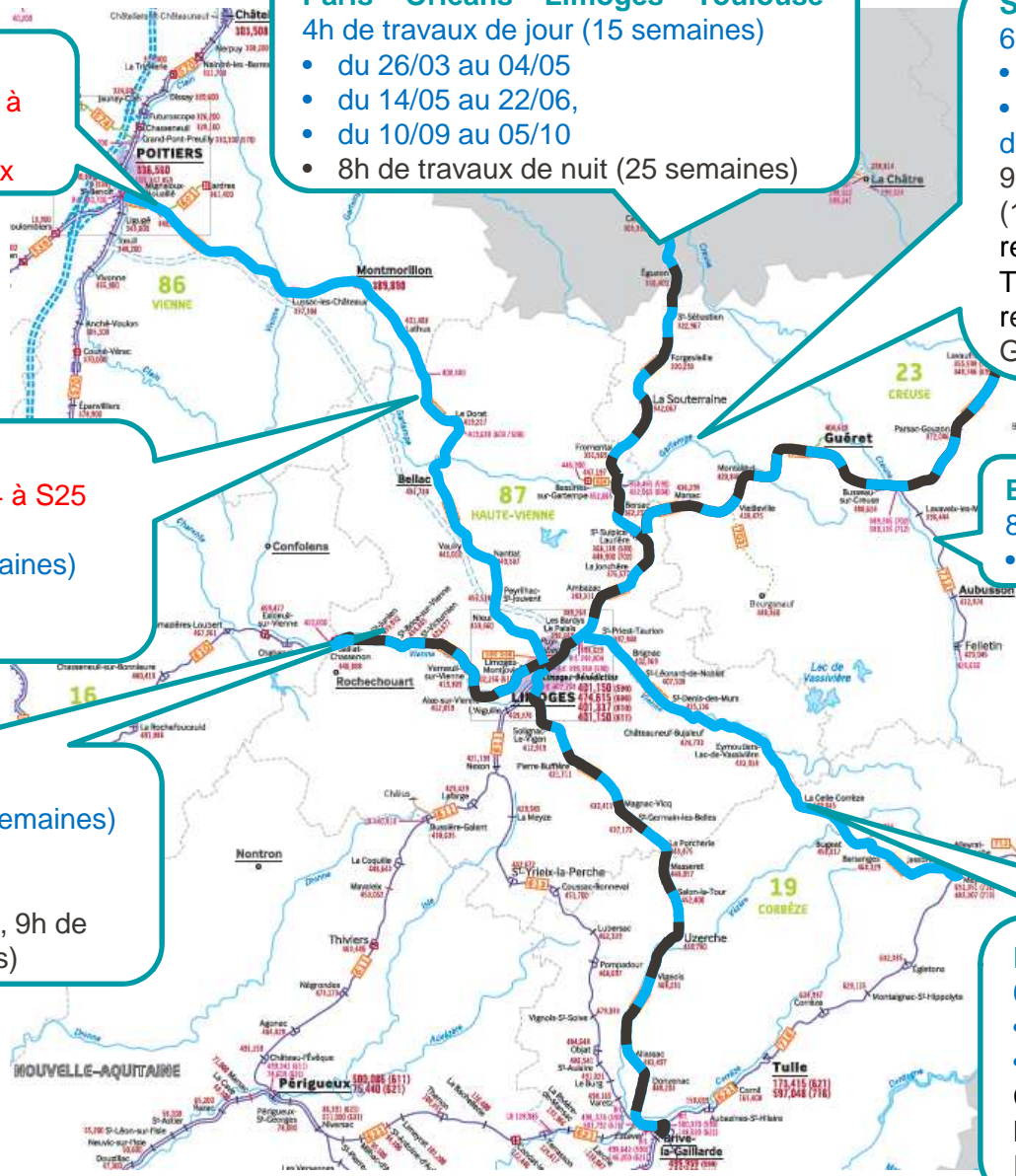
Le Palais – Meymac

6h de travaux de jour (6 semaines)

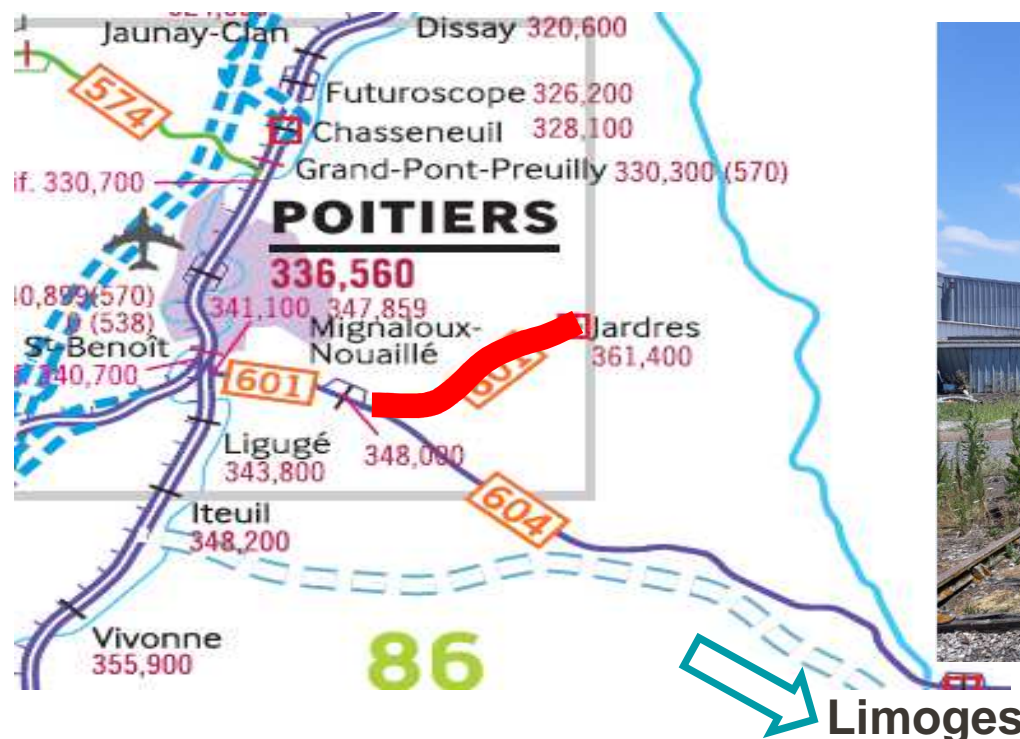
- du 19/03 au 06/04
- du 19/11 au 07/12

Confortement tranchées tunnels Mainchon

Remplacement traverses de nuits



TRAVAUX MIGNALOUX-JARDRES



Construite dans les années 1880, cette ligne fret de 12 kms a pour mission de desservir le site industriel de l'entreprise TERRENA, principalement pour le transport de céréales et d'engrais.

Malgré une surveillance et une maintenance régulière, une réduction de vitesse a dû être mise en place en décembre 2016, puis les circulations ont été interdites à l'automne 2017, pour des raisons de sécurité.

TRAVAUX MIGNALOUX-JARDRES

Aujourd'hui, grâce aux cofinancements de l'Etat, la Région Nouvelle-Aquitaine, de SNCF Réseau, la communauté urbaine du Grand Poitiers, l'entreprise Terrena, SNCF Réseau engage une opération de renouvellement de la voie sur la totalité du linéaire.

L'opération, d'un montant de 4,8 M d'€ consiste principalement à remplacer les rails, le ballast et les traverses, ainsi qu'à rénover certains passages à niveau.

Les objectifs du projet sont de revenir à la performance nominale de la ligne et de pérenniser l'activité du chargeur en bout de ligne.

TRAVAUX MIGNALOUX-JARDRES

Chiffres clés:

Tonnage de ballast : **14 000 T**

Nombre de panneaux de voie : **350**

Nombre de traverses : **2200**

Nombres de personnes
sur le chantier : **80 / jour**



Calendrier:

- ❖ 10 septembre au 1^{er} octobre : **travaux préparatoires**
- ❖ 1^{er} octobre au 16 novembre : **travaux principaux** nécessitant d'immobiliser la **voie d'évitement de Mignaloux**
- ❖ 16 novembre au 15 décembre : **travaux de finition**

POITIERS – LIMOGES SA 2018

Poitiers – Limoges

(+ MignalouxNouaille – Jardres) :
maintenance de 6 semaines/an

Du 26/03 au 13/04, du 05/11 au 23/11/18

+ Plage de 6h de jour : 10h-16h

Limitation temporaire de vitesse : V1 et V2 2' de S13 à S15 et S45 à S45 entre MignalouxNouaille et Le Dorat (maintenance)

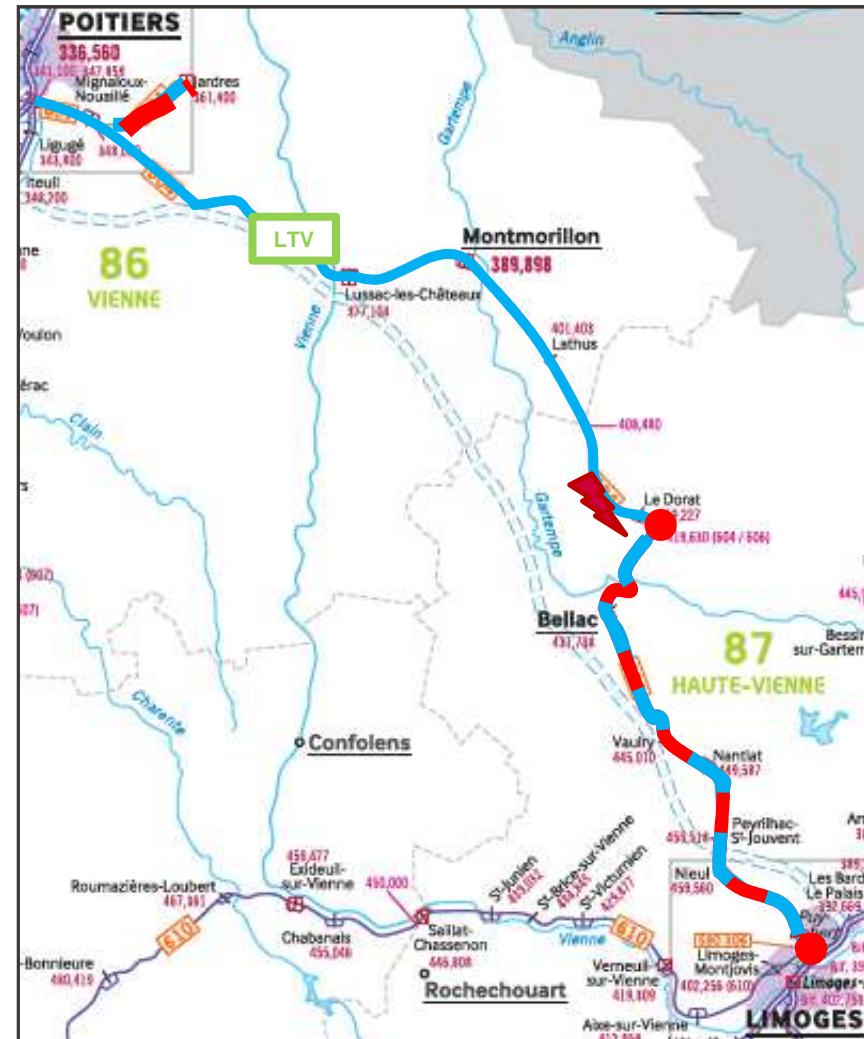
Modernisation Limoges – Le Dorat

Travaux en **fermeture de ligne** réalisés du 03/04/18 jusqu'au 22/06/18

- Remplacement de ballast sur 2030m et relevage avec dépose sur 6475m compris remplacement de traverses (nombre : 10215)
- Renouvellement de voie et ballast (RVB) sur environ 2000m du km 474.115 au km 472.100 ;
- Relevage avec ou sans retravaillage de voie de 15cm de hauteur moyenne sur une longueur d'environ 15 885m
- Bourage Mécanique Lourd sur 26059m

Régénération Mignaloux-Jardres

Travaux en **fermeture de ligne** réalisés du 10/09/18 jusqu'au 15/12/18 avec immobilisation de la voie d'évitement de Mignaloux du 01/10 au 16/11/18, limitant 3 AR TER au Dorat depuis Limoges



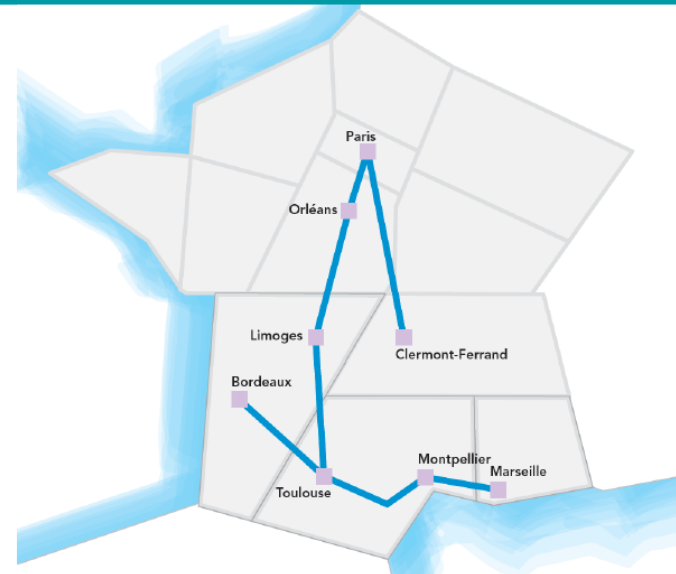
- Interception de jour
- Fermeture de ligne

TRAVAUX DE REGENERATION POLT

Les travaux de l'axe Paris Orléans Limoges Toulouse s'inscrivent dans le cadre de « Schémas directeurs ».

Une réunion de concertation avec introduction de la ministre Elisabeth Borne s'est tenue le 16 juillet.

DES SCHÉMAS DIRECTEURS POUR LES 3 LIGNES STRUCTURANTES



Les objectifs de la démarche sont: 3 -

- d'améliorer la qualité du service offert
- d'améliorer la compétitivité de l'offre TET et son articulation avec les services régionaux Transilien et TER

TRAVAUX DE REGENERATION POLT

Les travaux de régénération regroupent les opérations de maintenance programmées (financement 100% SNCF Réseau) :

- ❑ Enveloppe de plus d'1,6 milliard d'euros prévue sur la période 2015-2025 : maintenance des voies, des ouvrages d'art, des caténaires et de la signalisation (territorialement, 47% en Ile de France et 53% sur le reste de la ligne).

- ❑ Réalisation des travaux de régénération :
 - avec une marge travaux supplémentaire allant jusqu'à 10 minutes
 - des plages travaux de 2 h ou 4 h de jour et de 8 h de nuit
 - 4 à 5 week-ends «coup de poing» par an

TRAVAUX DE MAINTENANCE POLT

CRÉATION D'INSTALLATIONS PERMANENTES DE CONTRE-SENS (IPCS) LA SOUTERRAINE → LE PALAIS

→ LES BÉNÉFICES DE L'OPÉRATION

- Faciliter les travaux de renouvellement sur l'axe POLT pour les années à venir en permettant aux trains d'emprunter les voies à contre-sens
- Améliorer les conditions d'exécution des travaux et faciliter la gestion des aléas

→ FINANCEMENT

37,4

millions d'euros

OPER 2015-2020

50% SNCF Réseau

→ 46% État

4% Région Nouvelle-Aquitaine



→ CALENDRIER

SNCF
10

2018

22 JANVIER AU 24 JUIN
Travaux de nuit

25 JUIN AU 7 OCTOBRE
Travaux de jour

8 OCTOBRE AU 9 DÉCEMBRE
Travaux de nuit

2019

TRAVAUX DE MAINTENANCE POLT

RÉNOVATION DES TUNNELS → LE COMBEAU & SAINT-SULPICE-LAURIÈRE LIGNE POLT

→ LES BÉNÉFICES DE L'OPÉRATION

- Réaliser d'importantes économies de maintenance
- Améliorer la régularité sur l'axe



→ CHIFFRES CLÉS



160

mètres linéaires traités par coques drainées pour le tunnel du Combeau



197

mètres linéaires traités par coques drainées pour le tunnel de Saint-Sulpice-Laurière



50

personnes mobilisées par jour



30

wagons dont 4 pousseurs et 2 engins de traction

→ FINANCEMENT

12,2

millions d'euros

→ **100%** SNCF Réseau

→ CALENDRIER



2/ POLT - ARGENTON SUR CREUSE - LIMOGES

Argenton – St Sulpice : travaux de maintenance de jour en semaine + IPCS LaSouterraine-LePalais nuits 8h00 S4 à S25 + S41 à 49 **dont WE POLT S46/47 + jour S20 à S40**; Coque béton tunnel Combeau nuits de 8h de S50 et 51(2017); Etanchéité PRA km364+898 nuits 8h00 S16 à S21 **dont WE POLT S19/20**.

Plage de 4h00 V1 : 12h00 – 16h00 et V2 10h00 – 14h00 S14 à S25 et S37 à S40

Plage de 2h00 V1 : 13h00 – 15h00 et V2 : 10h00 – 12H00 S50 à S13, S26 à 36, et S41 à S49

LTV : S20 2,4' v1v2 (PRA) ; S7,S47 à S49 de 1,9' à 2,7' v1v2 (IPCS) et S50 à S3 3' v1v2 (tunnel Combeau) .

St Sulpice – LePalais : travaux de maintenance de jour en semaine + IPCS LaSouterraine-LePalais nuits 8h00 S4 à S25 + S41 à 49 **dont 2 WE POLT S13/14 et S46/46 + jour S26 à S40**; Coque béton tunnel de St Sulpice nuits de 8h de S50 à S6.

Plage de 4h00 V1 : 12h32 – 16h32 et V2 09h23 – 13h21 S14 à S25 et S37 à S40

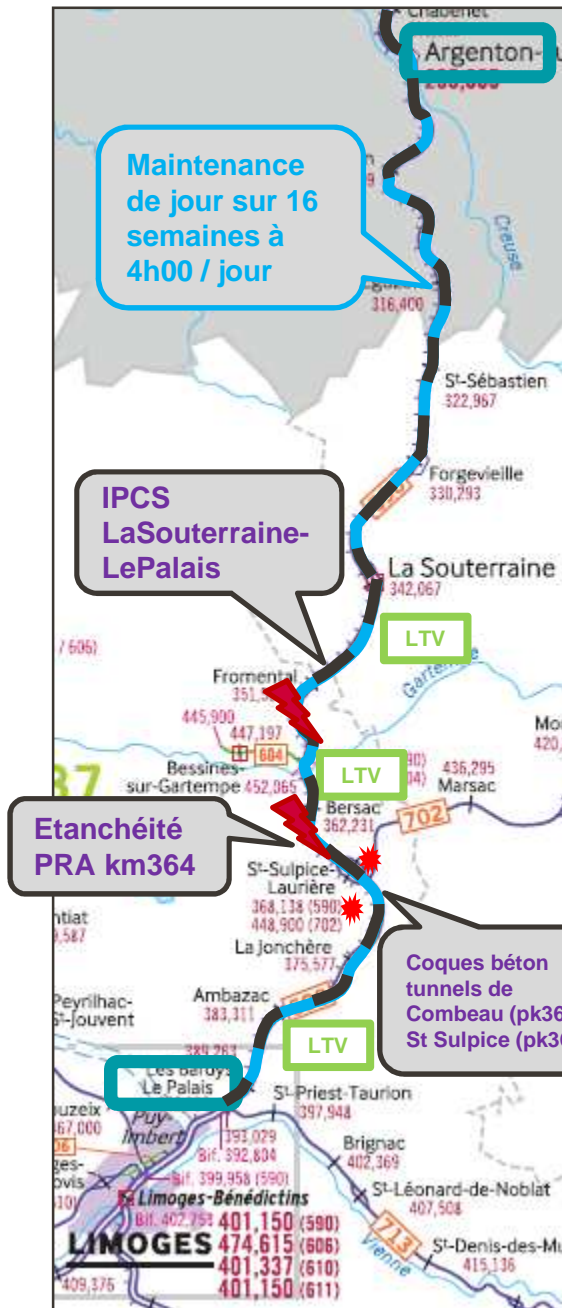
Plage de 2h00 V1 : 13h37 – 15h35 et V2 : 09h23/11h21 S50 à S17, S26 à S49

LTV : S50 à S51 et S2 à S8 2,5' à 3' v1v2 (tunnel St Sulpice) .

- Interception de jour
- Interception de nuit

WEEKENDS POLT 2018

- S13/14 du samedi 31/03/18 au lundi 02/04/18 (48h) IPCS St Sulpice-Palais et tunnel Pouzol
- S19/20 du jeudi 10/05/18 au dimanche 13/05/18 (72h) étanchéité PRA pk364
- S20/21 du samedi 19/05/18 au lundi 21/05/18 (48h)
- S45/46 du samedi 10/11/18 au dimanche 11/11/18 (24h) IPCS St Sulpice-Palais et RVB Brive voiesEetF
- S46/47 du samedi 17/11/18 au dimanche 18/11/18 (24h) IPCS Argenton-Palais et RVB Brive voiesEetF



DÉCEMBRE 2017 - DT NA / PCS

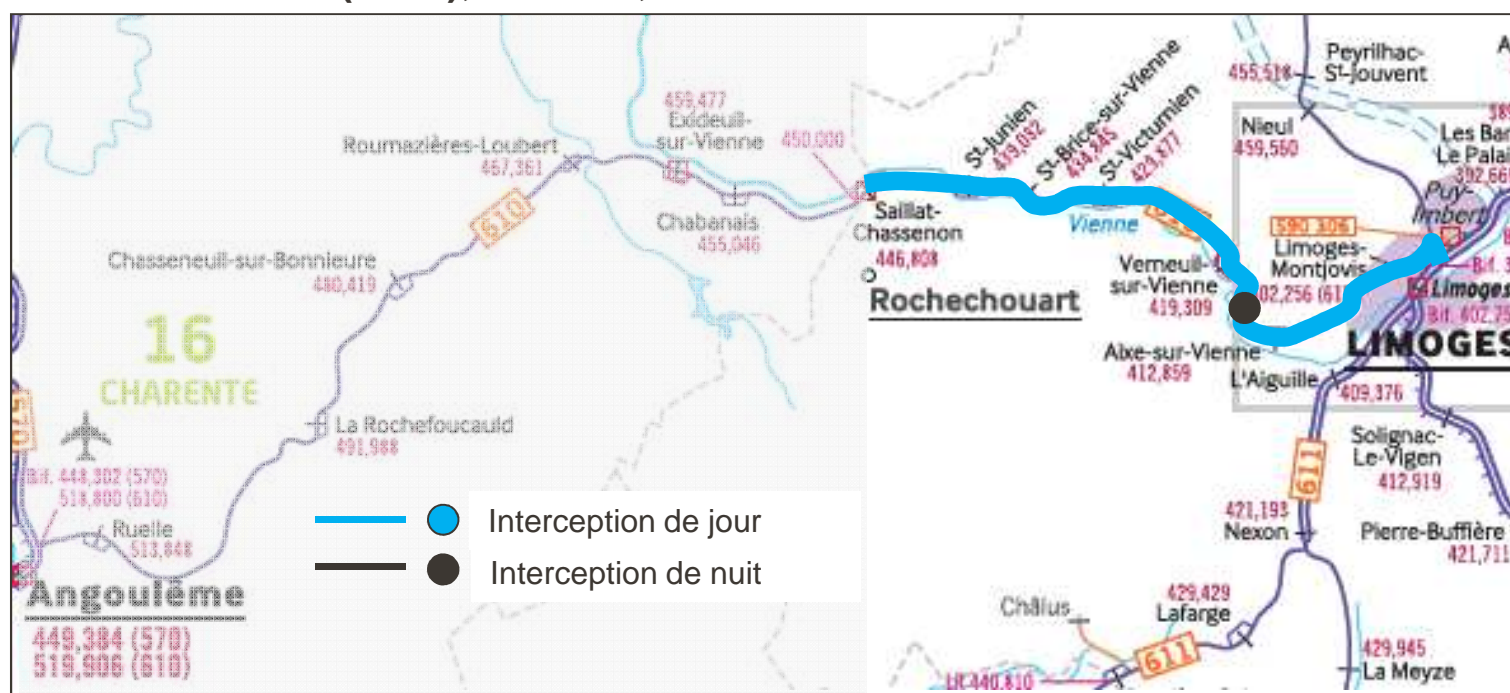
SAILLAT – LIMOGES SA 2018

Saillat – Limoges : maintenance de 6 semaines/an

Du 5/03 au 23/03, du 05/11 au 23/11/18

Plage de 6h55 de jour : 9h45-16h40

- Remplacement de traverses pk 402 à 423 nuits de 8h15 S50(2017), S3 à S8,et S41 à S49.



LIMOGES – GUÉRET – MONTLUÇON SA 2018

St Sulpice – Guéret,

Maintenance de jour 6 semaines

Du 12/02 au 23/02 , plage 6h00 9h40 à 15h40

Du 28/05 au 22/06/18, plage 5h45 10h50 à 16h35 (confortement tranchées de Gaudeix et Villate Billon)

RT et relevage Guéret-Montaigut nuit S21 à S24, 27 à 30 et 35 à 39.

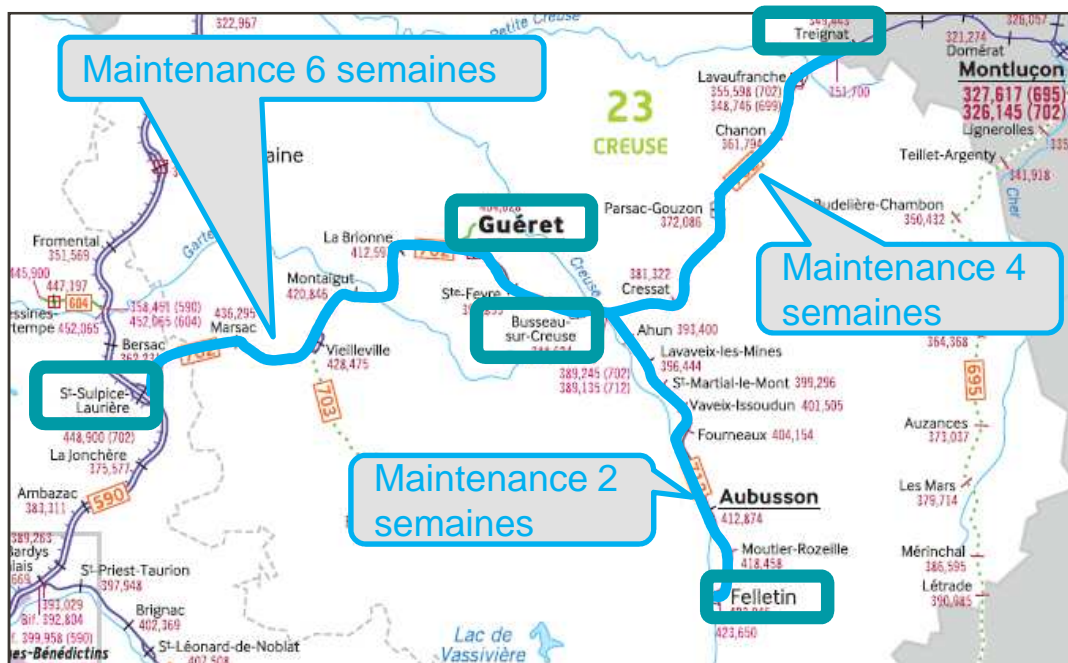
Guéret – Treignat,

Maintenance de jour 4 semaines

Du 12/02 au 23/02, du 28/05 au 22/06/18

Plage de 06h00 de jour : 10h35 – 16h35

RT et relevage Guéret-Busseau mesures conservatoires nuit S25 et 26, S40 à S43.



Busseau – Felletin,

Maintenance de jour 2 semaines

Du 11/06 au 22/06/18,

Plage de 08h00 de jour : 09h00 – 17h00

- Interception de jour
- Interception de nuit



11/ LIMOGES-EYMOUTIERS-VASSIVIÈRE-USSEL

Le Palais – Eymoutiers,

Maintenance de jour 6 semaines

Du 19/03 3/04 au 06/04, du 19/11 au 07/12/18

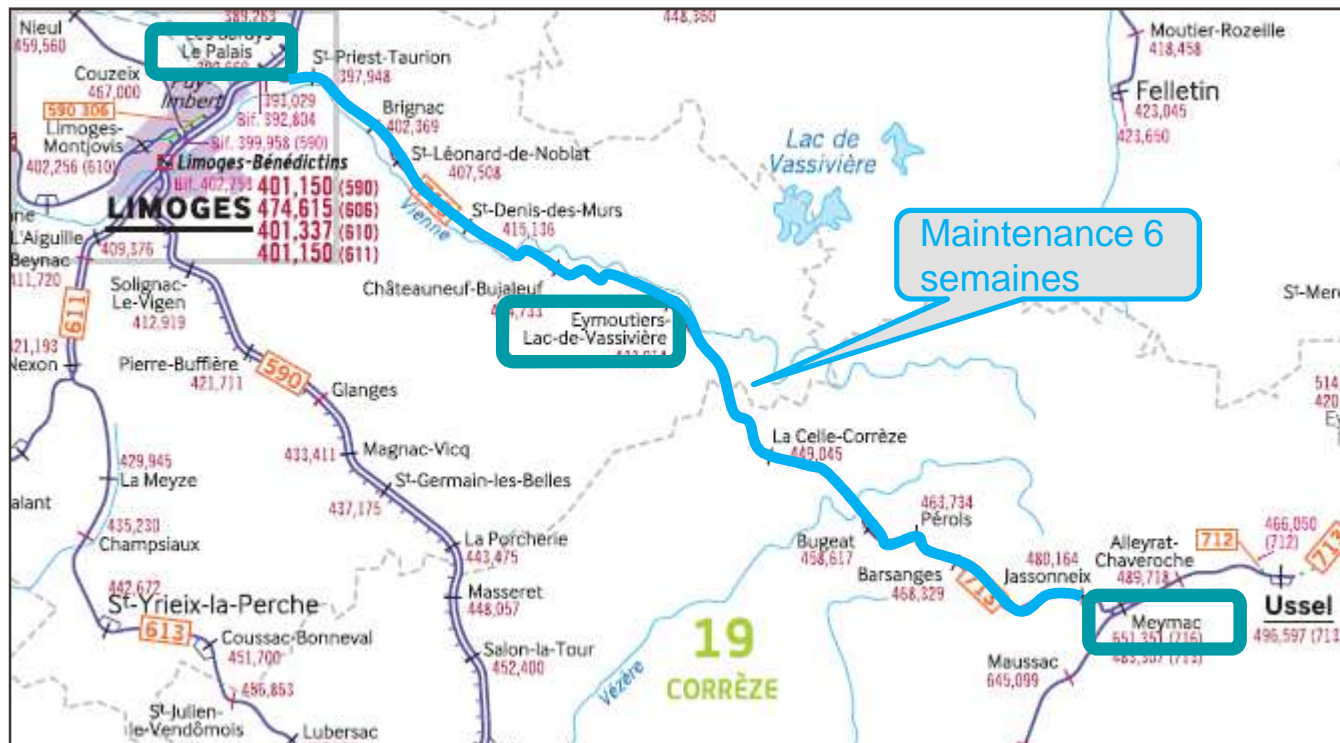
Plage de 05h30 de jour : 11h00 – 16h30

Eymoutiers– Meymac,

Maintenance de jour 6 semaines

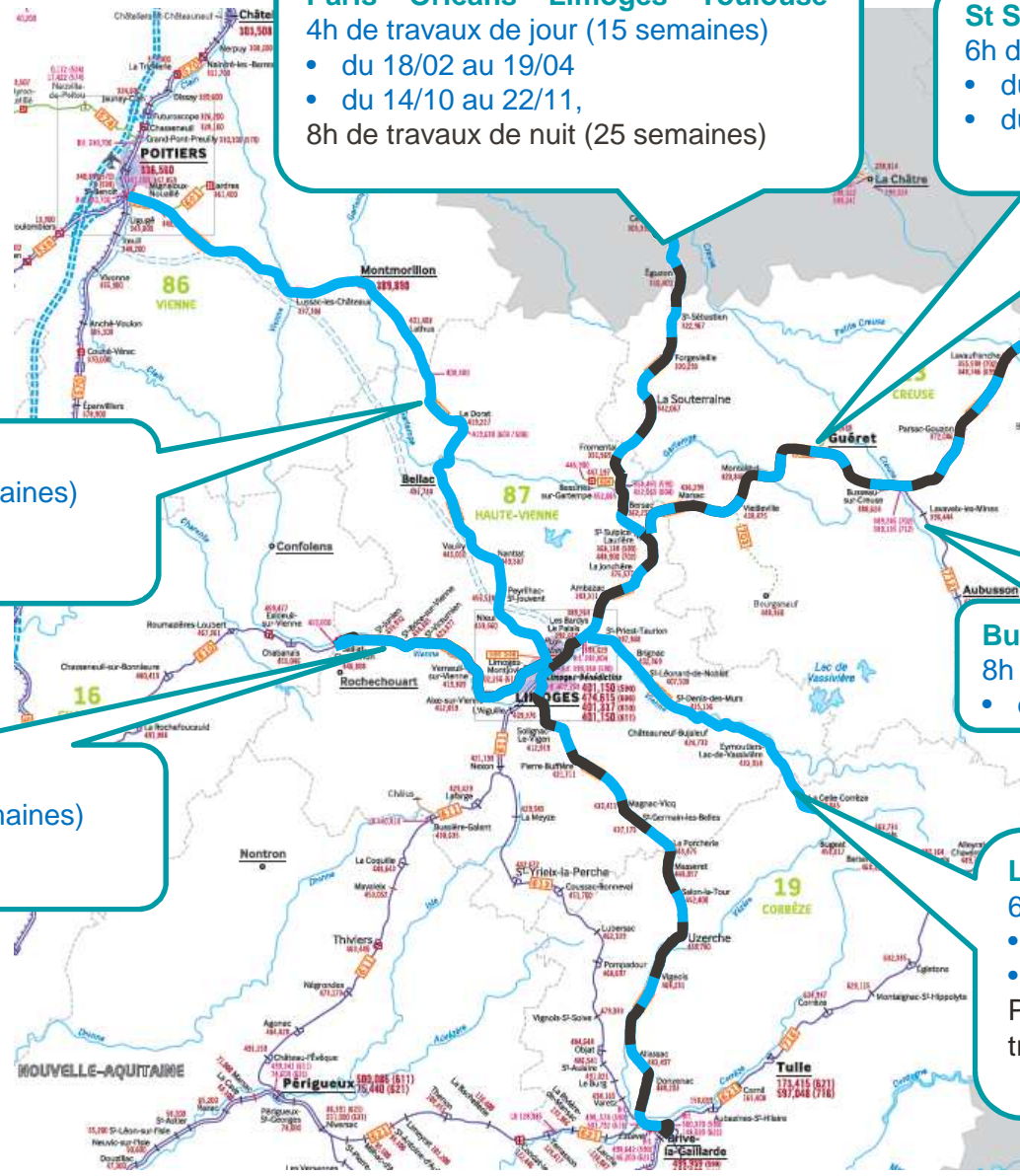
Du 19/03 3/04 au 06/04, du 19/11 au 06/12/18

Plage de 06h00 de jour : 12h00 – 18h00 (sf ve 11h50 – 16h15)



- Interception de jour
- Interception de nuit

ORGANISATION DES TRAVAUX EN 2019



Paris – Orléans – Limoges – Toulouse
 4h de travaux de jour (15 semaines)
 • du 18/02 au 19/04
 • du 14/10 au 22/11,
 8h de travaux de nuit (25 semaines)

St Sulpice – Treignat
 6h de travaux de jour (4 semaines)
 • du 15/04 au 26/04
 • du 04/11 au 15/11

Week-end POLT
 S12/13 : 24h
 S16/17 : 48h
 S22/23 : 72h
 S23/24 : 48h
 S45/46 : 48h

Limoges – Poitiers
 6h de travaux de jour (4 semaines)
 • du 26/03 au 30/03
 • du 05/11 au 23/11

Busseau-Felletin
 8h de travaux de jour (2 semaines)
 • du 10/06 au 21/06

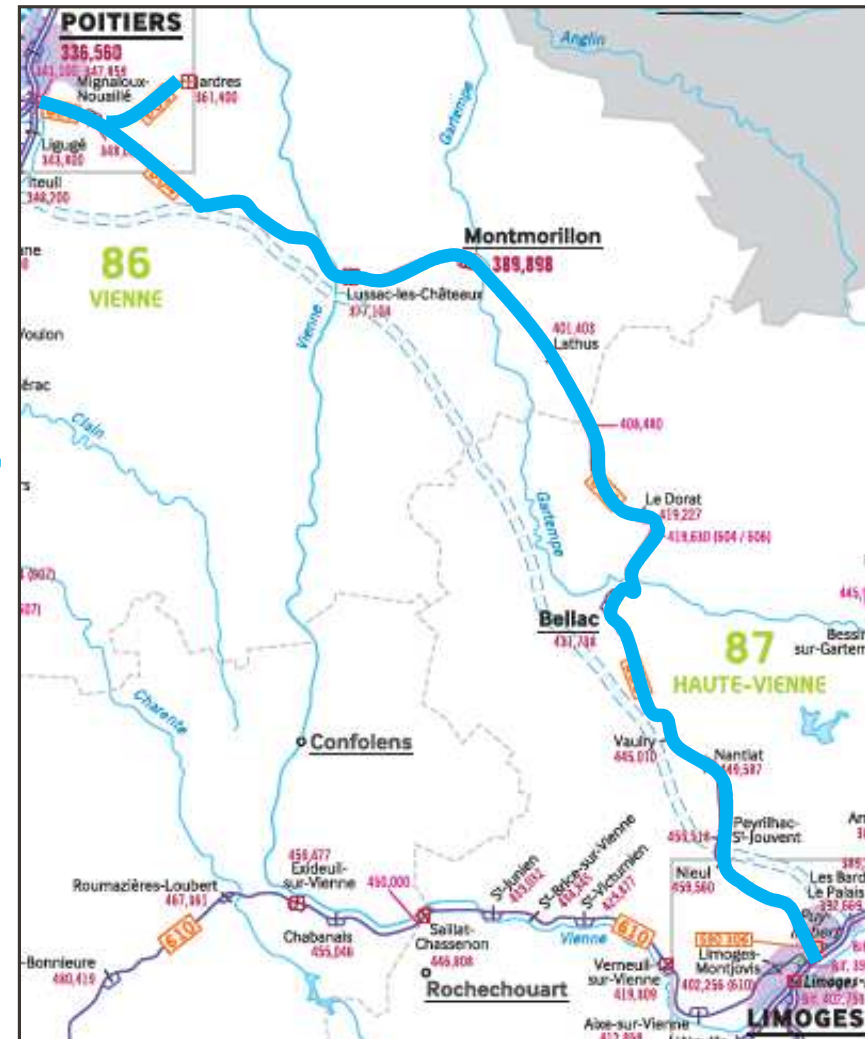
Limoges – Saillat
 7h de travaux de jour (6 semaines)
 • du 04/03 au 22/03
 • du 04/11 au 22/11

Le Palais – Meymac
 6h de travaux de jour (6 semaines)
 • du 11/02 au 01/03
 • du 04/11 au 22/11
 Pose Grillage Projeté Ancrée
 tranchée de Chalard

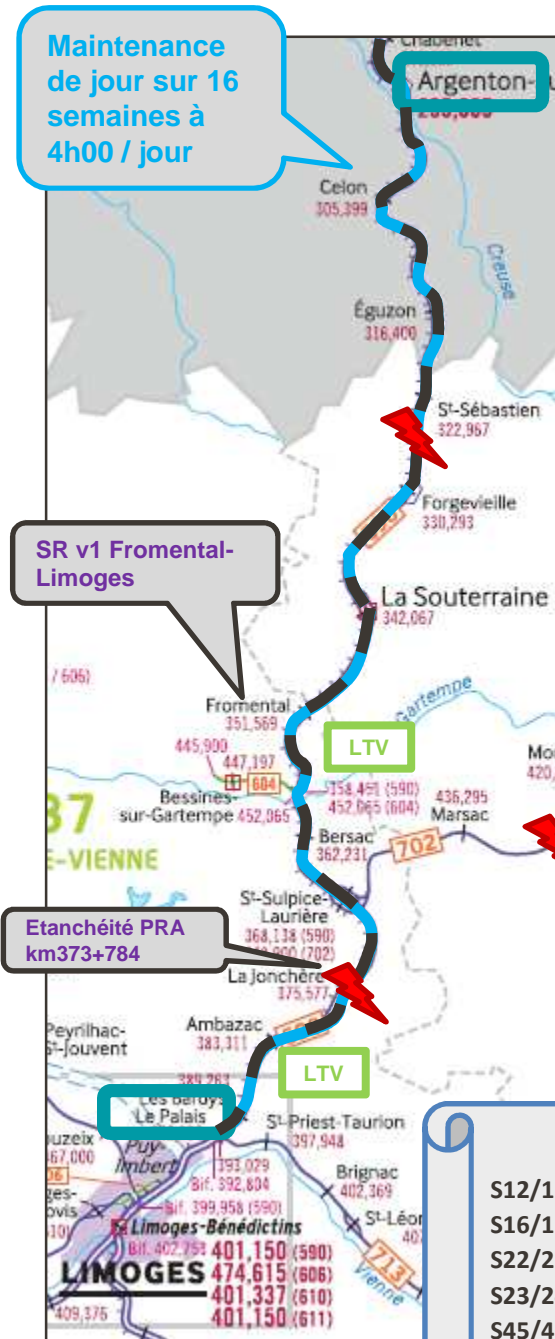
POITIERS – LIMOGES SA 2019

**maintenance de 6
semaines/an**

Du 25/03 au 12/04, du 04/11 au 22/11/19,
+Plage de 6h de jour : 10h-16h



ARGENTON SUR CREUSE – LIMOGES SA 2019



Argenton – St Sulpice

: travaux de maintenance de jour en semaine + RVB en SR Voie 1 Fromental-Limoges nuits 7h10 S27 à S42 + jour 9H00 v1 S30 à 34 et 6h00 S35 à 39 ; RRN nuits de 8h S3,4,11 à 20 et 45 à 48 ; RVB Tunnel de la Jéraphie nuits 8h00 S10 à 20 ; Travaux IPCS et connexes nuits de 8H00 S50,51 et 2 à 25.

(WE POLT 70h 30/5/19 12h10 au 02/06/19 10h20 Maintenance)

Plage de 4h00 V1 : 12h00 – 16h00 et V2 10h00 – 14h00 S8 à S16 et S42 à S47,

LTV : 2' S11 à 15, 27 à 29, S33, 5' S30 à 32 v1v2 (SR) ; 1' S5 à 7, 2' S4, 3' S3 à 5 v1v2 (IPCS) ; 2' S12 à 17, 1' S17 à 19 v1v2 (RVB Tunnel Jéraphie); 2' S11 à 15 v1v2 (RRN)

St Sulpice – Le Palais

: travaux de maintenance de jour en semaine + RVB en SR Voie 1 Fromental-Limoges nuits 7h00 S27 à S42 + jour 9H00 v1 S30 à 39.; Etanchéité PRA km 373+784 nuits de 8h S15 à 19 **dont**

WE POLT 52h 20/04/19 13h00 au 22/04/19 17h10; RVB Tunnel St Sulpice nuits 8h00 S42 à 49; RVB HS tunnel Nouaillas en **WE POLT S22/23 + S23/24 detc en cours** ; Travaux connexes nuits de 8H00 S50,51 et 2 à 25.

Plage de 4h00 V1 : 13h37 – 17h35 et V2 09h23 – 13h21 S8 à S16 et S42 à S47,

LTV : 4' S33, 5' S34 à 38 v1v2 (SR) ; 2,5' S17, 1' S17/18 v1v2 (Etanchéité PRA) ; 3' S42 à 50 v1v2 (RVB Tunnel St Sulpice). DETC en cours pour LTV HS au 1^{er} semestre

WEEKENDS POLT 2019

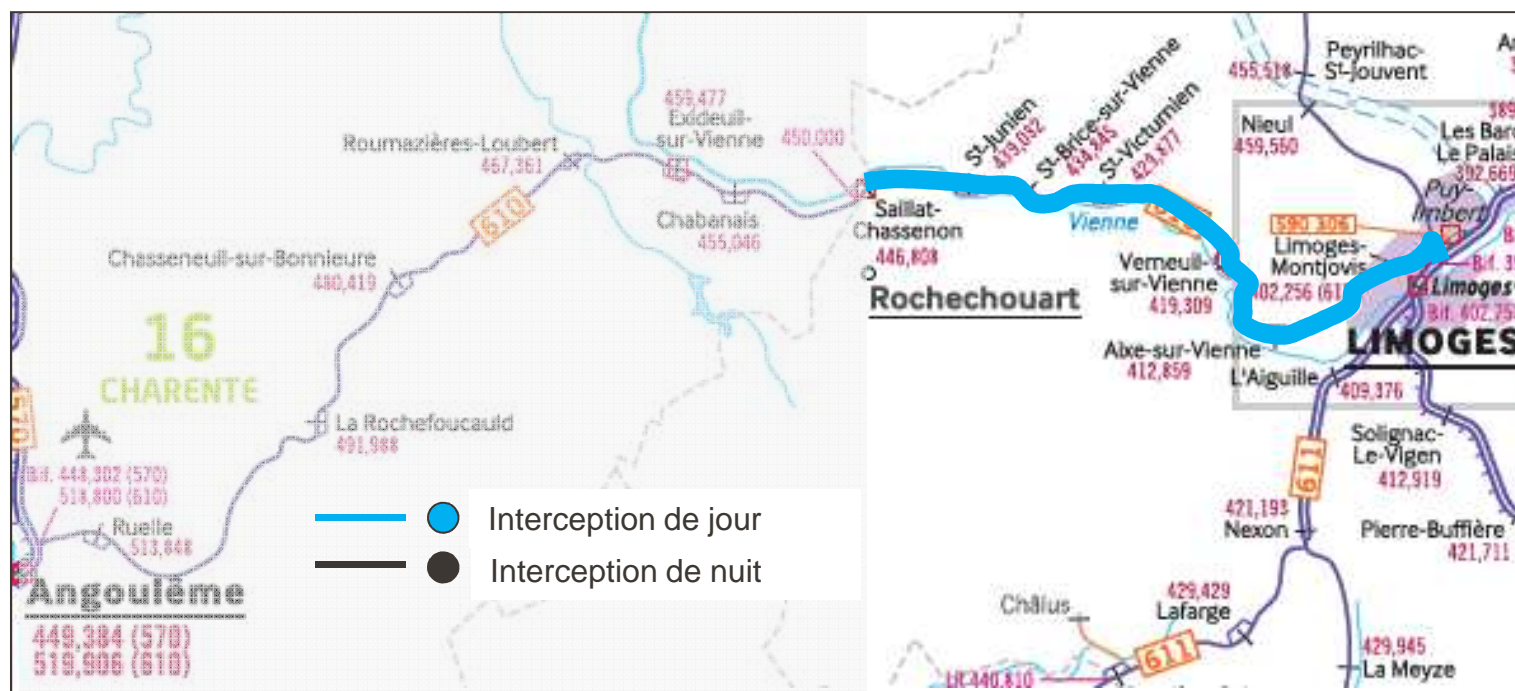
- S12/13 du samedi 23/03/19 au dimanche 24/03/19 (24h)
- S16/17 du samedi 20/04/19 au lundi 22/04/19 (48h) étanchéité PRA pk373+784 et maintenance Limoges-Brive
- S22/23 du jeudi 30/05/19 au dimanche 02/06/19 (72h) maintenance Argenton-StSulpice et RVB HS tunnel Nouaillas
- S23/24 du samedi 08/06/19 au lundi 10/06/19 (48h) maintenance Limoges-Brive et RVB HS tunnel Nouaillas
- S45/46 du samedi 09/11/19 au lundi 11/11/19 (48h)

SAILLAT – LIMOGES SA 2019

Saillat – Limoges : maintenance de 6 semaines/an

Du 4/03 au 22/03, du 04/11 au 22/11/19,

Plage de 6h55 de jour : 9h40-16h35



LIMOGES – GUÉRET – MONTLUÇON SA 2019

St Sulpice - Guéret

Maintenance de jour 4 semaines

Du 15/04 au 26/04, du 04/11 au 15/11/19

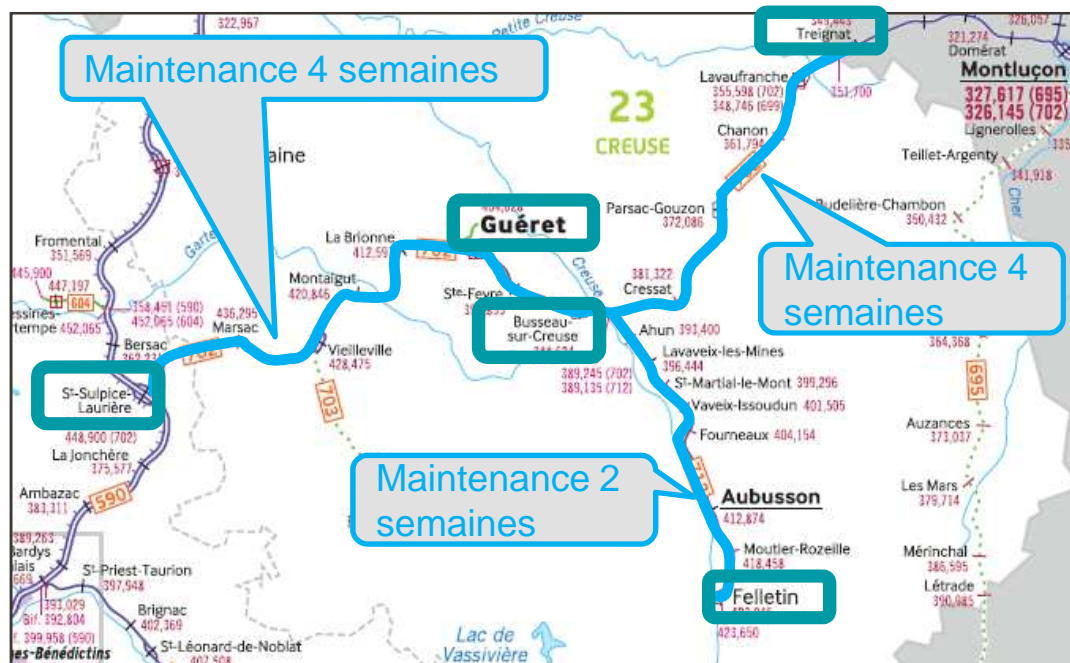
Plage 6h00 9h40 à 15h40

Guéret - Treignat

Maintenance de jour 4 semaines

Du 15/04 au 26/04, du 04/11 au 15/11/19.

Plage de 06h00 de jour : 10h35 – 16h35



Busseau - Felletin

LIMOGES – EYMOUTIERS – MEYMAC SA 2019

Le Palais - Eymoutiers

Maintenance de jour 6 semaines

Du 11/02 au 01/03, du 04/11 au 22/11/19.

Plage de 05h30 de jour : 11h00 – 16h30

+ Pose Grillage Projeté Ancrée tranchée de Chalard

nuit 6h50 de S40 à 44.

Eymoutiers - Meymac

Maintenance de jour 6 semaines

Du 11/02 au 01/03, du 04/11 au 22/11/19.

Plage de 06h00 de jour : 12h00 – 18h00 (sf ve 11h50 – 16h15)

+ Pose Grillage Projeté Ancrée tranchée de couverte n° 2

nuit 7h55 de S40 à 44.

