

# COMITE DE LIGNE

13 NOVEMBRE 2018

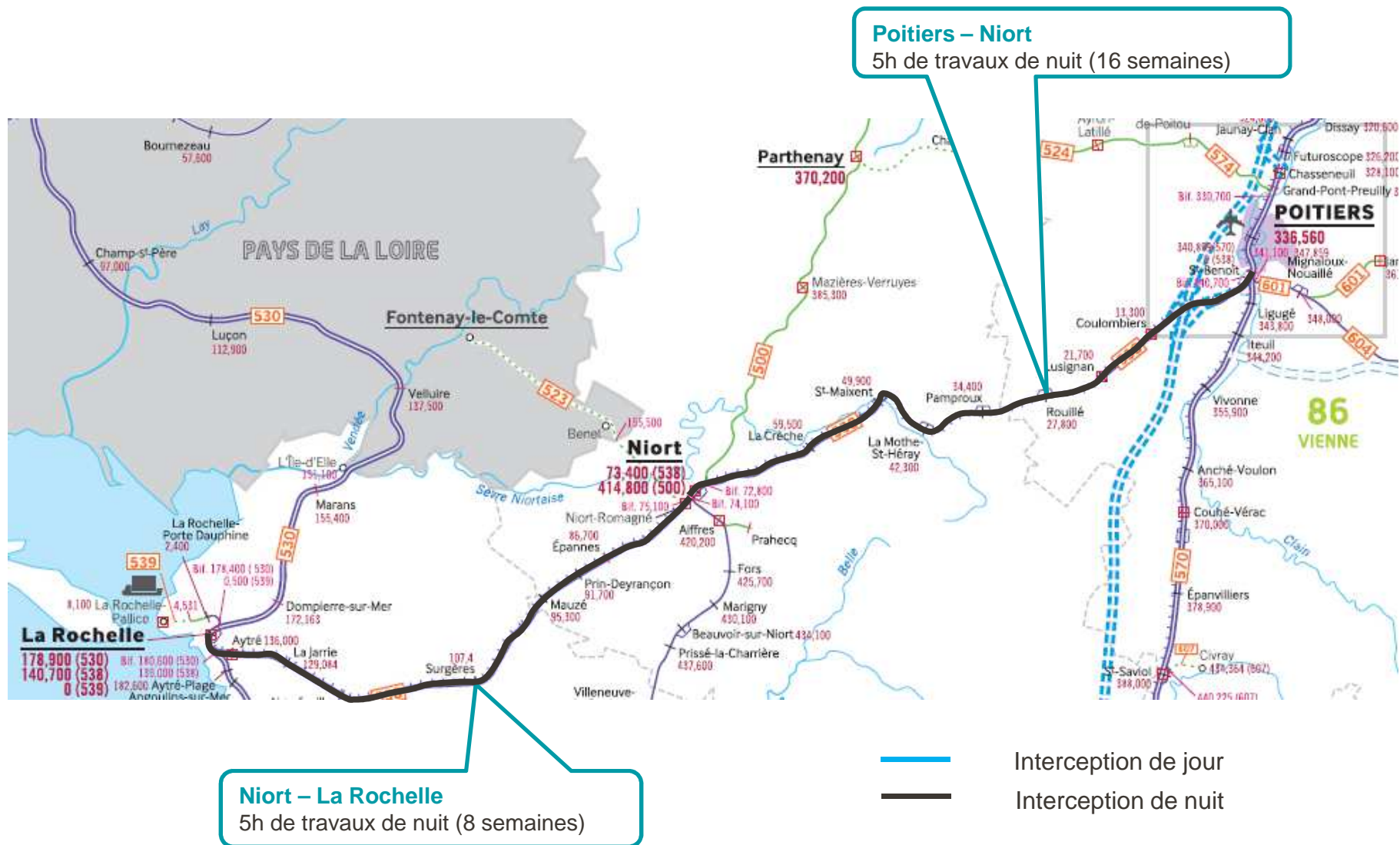
LIGNE 5 POITIERS – NIORT – LA ROCHELLE

# LE RÉSEAU FERROVIAIRE NOUVELLE-AQUITAINE

## L'infrastructure ferroviaire en Nouvelle Aquitaine

- **3410** km de lignes (soit 11,9% du réseau national), dont:
  - 1283 kms de lignes sur le réseau structurant
  - 1856 kms de lignes sur les lignes régionales
  - 271 kms dédiées au fret
  - 250 kms de LGV
- **930** trains quotidiens dont 700 TER
- **14** Entreprises Ferroviaires ou Candidats Autorisés circulant en Nouvelle Aquitaine
- **450** millions d'euros investis chaque année pour la modernisation du réseau
- **70** millions consacrés à l'exploitation du réseau
- **150** chantiers par an (en 2018)
- **4 650** collaborateurs SNCF Réseau

# ORGANISATION DES TRAVAUX SA 2018



# POITIERS – LA ROCHELLE SA 2018

## Poitiers - Niort :

Plages de 5 h de **nuit** (travaux caténaux ARPECO sondages armement pendule et connexion S14 à S26, maintenance S10 à S13 et S44 à S48, mesures conservatoires Assainissements St Benoit-Niort S24 à 26)

+ V1 : 22h30/23h00 – 3h30/04h00



+ V2 : 23h30/50 – 4h30/04h50

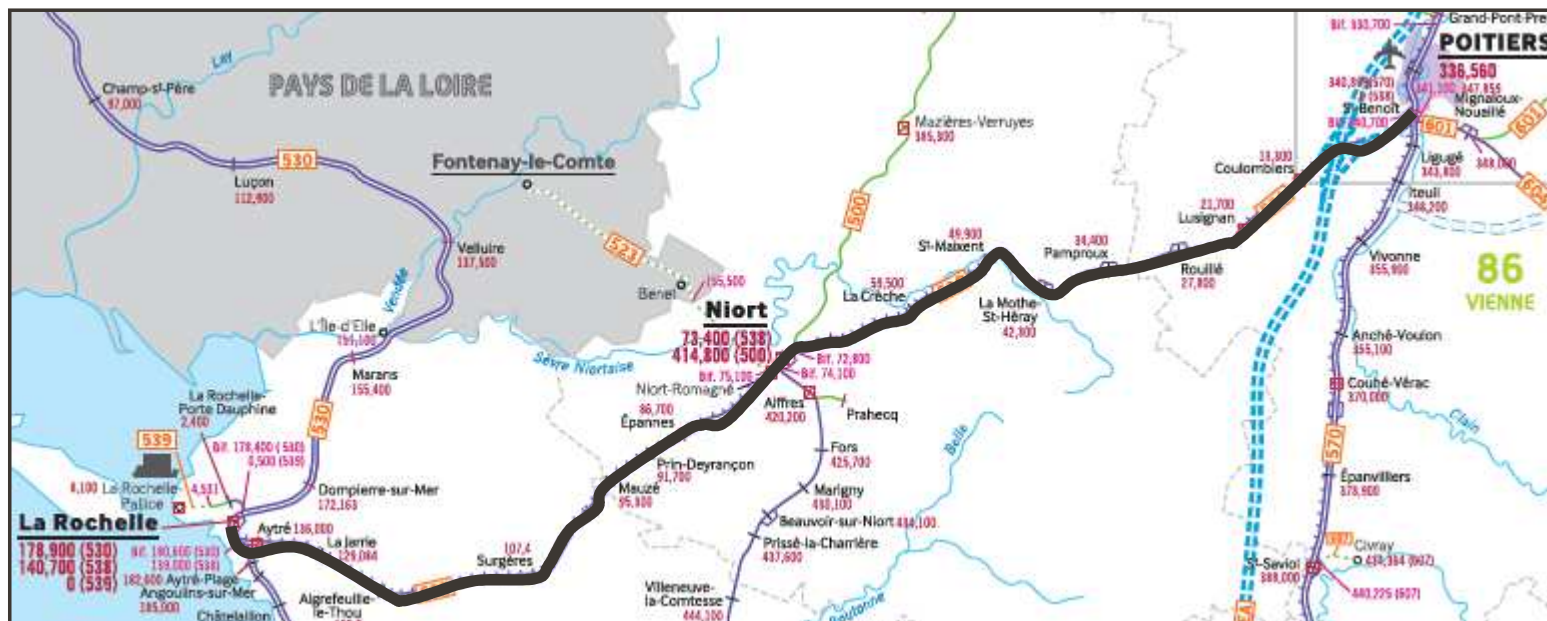
## Niort – La Rochelle

Plages de 5h de **nuit** (travaux caténaux ARPECO sondages armement pendule et connexion S14 à S26, maintenance S10 à S13 et S44 à S48) :

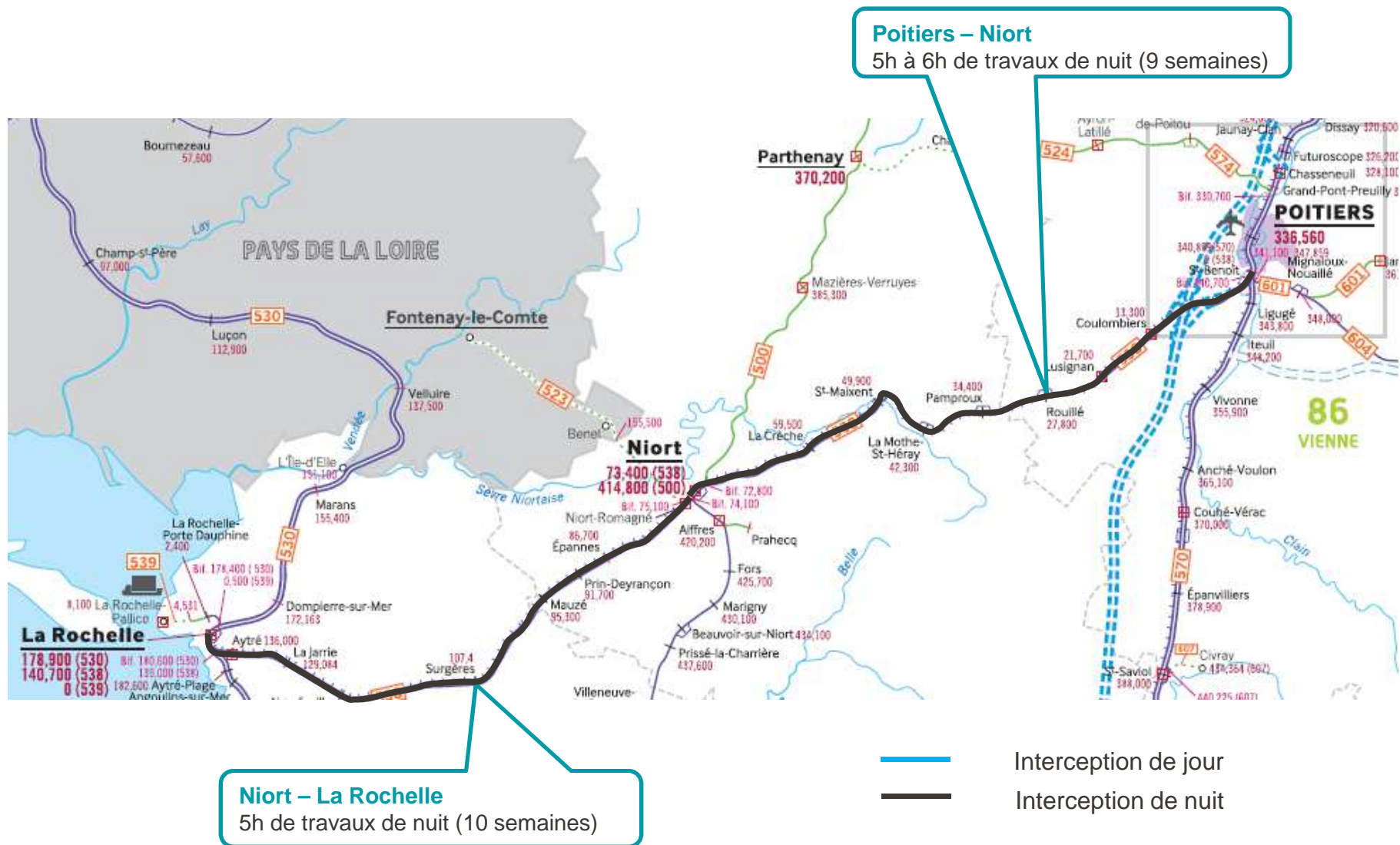
+ V1 : 23h35/00h30 – 4h35/5h30

+ V2 : 22h00/50 – 2h45/3h35

-  Interception de jour
-  Interception de nuit



# ORGANISATION DES TRAVAUX SA 2019





# POITIERS – LA ROCHELLE SA 2019

## Poitiers - Niort

Plages de 5 h de **nuit** ( maintenance S11 à S14 et S45 à S48 )

V1 : 22h26/56 – 3h26/03h56

V2 : 23h30/50 – 4h30/04h50

+ **Confortement talus rocheux tranchée de Givray**

Pk 0+814 au 0+950.

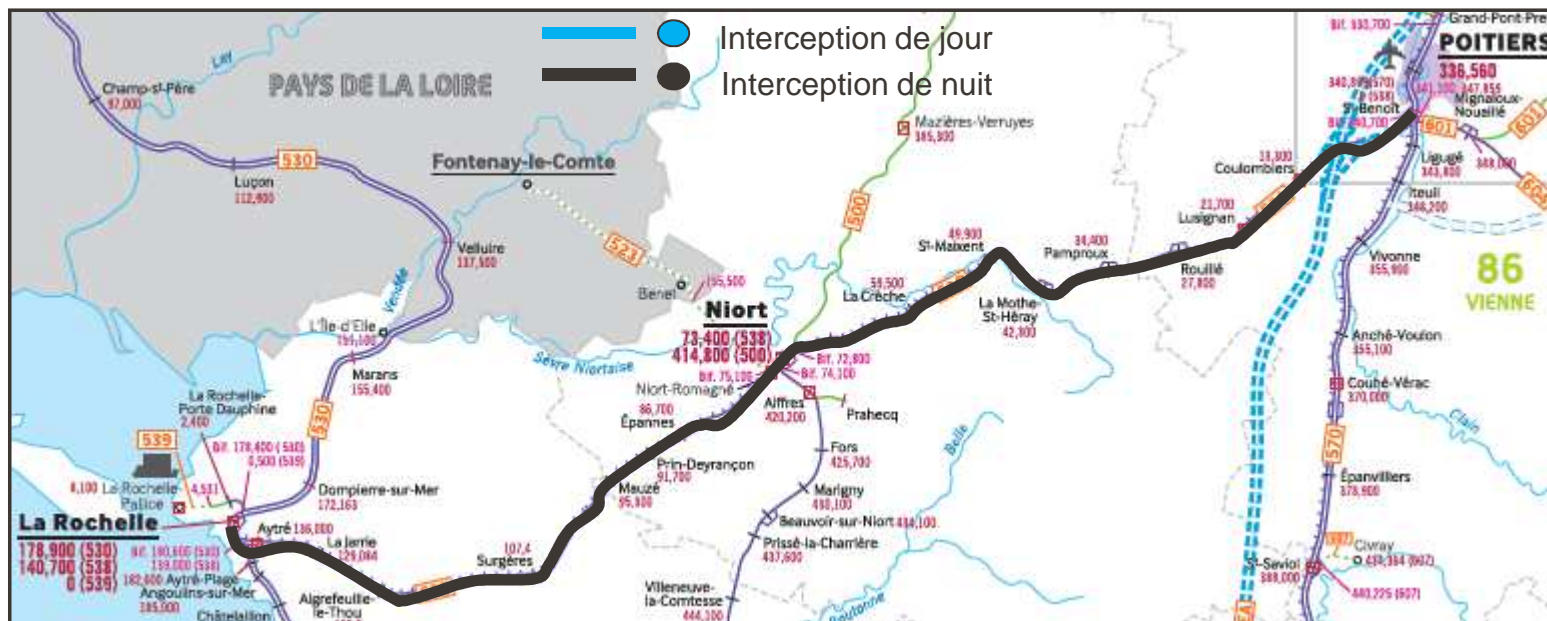
( **nuit en S38** 6h00 simultanée v1v2 23h50-5h50 )

## Niort – La Rochelle

Plages de 5h de **nuit** (maintenance S11 à S14 et S45 à S48) :

V1 : 23h35/00h30 – 4h35/5h30

V2 : 21h45/22h35 – 2h45/3h35



# RENOUVELLEMENT D'APPAREILS DE VOIE À POITIERS



**9 AIGUILLAGES**  
remplacés

**SUPPRESSION**  
**D'UN AIGUILLAGE**

**RENOUVELLEMENT**  
**DU BALLAST**  
sous un 10<sup>e</sup> aiguillage

**140 MÈTRES**  
**DE VOIE**  
renouvelés

**79 MÈTRES**  
**DE RAIL**  
renouvelés

**TRAVAUX**  
**RÉALISÉS**  
**DE NUIT**  
en semaine

**3,4 millions d'euros** → **100%** SNCF Réseau