

COMITE DE LIGNE

13 MAI 2019

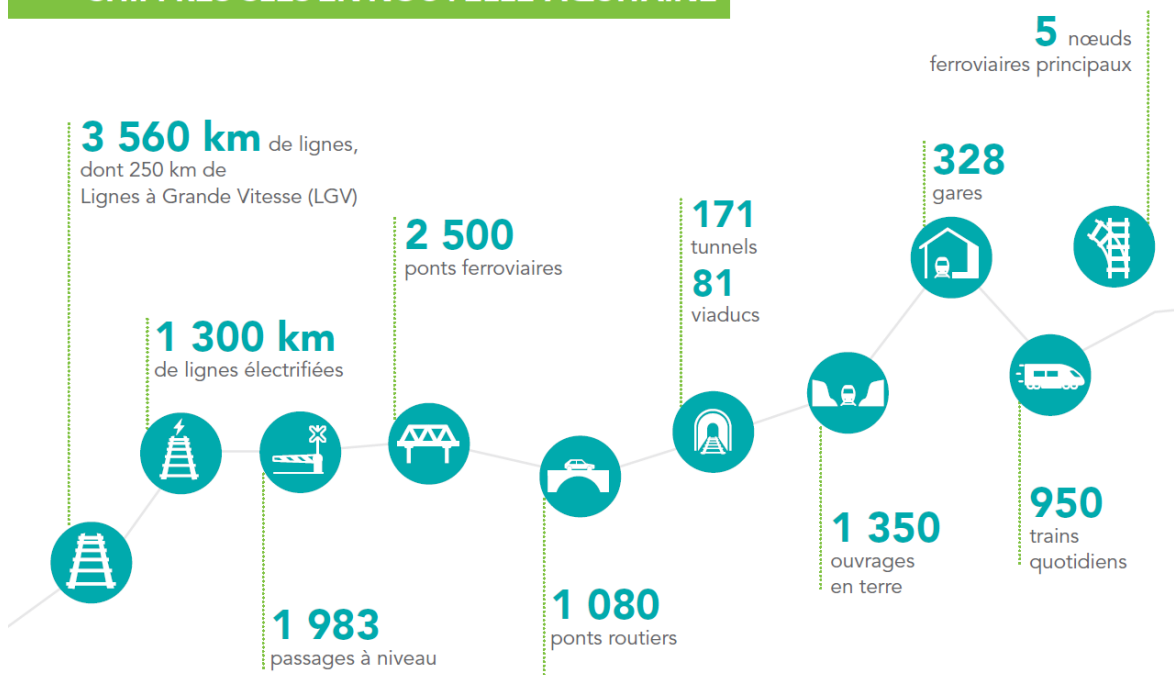
LIGNE 1 LIMOGES – CHÂTEAURoux

LIGNE 10 LIMOGES – GUÉRET –
MONTLUÇON

LE RÉSEAU FERROVIAIRE NOUVELLE AQUITAINE

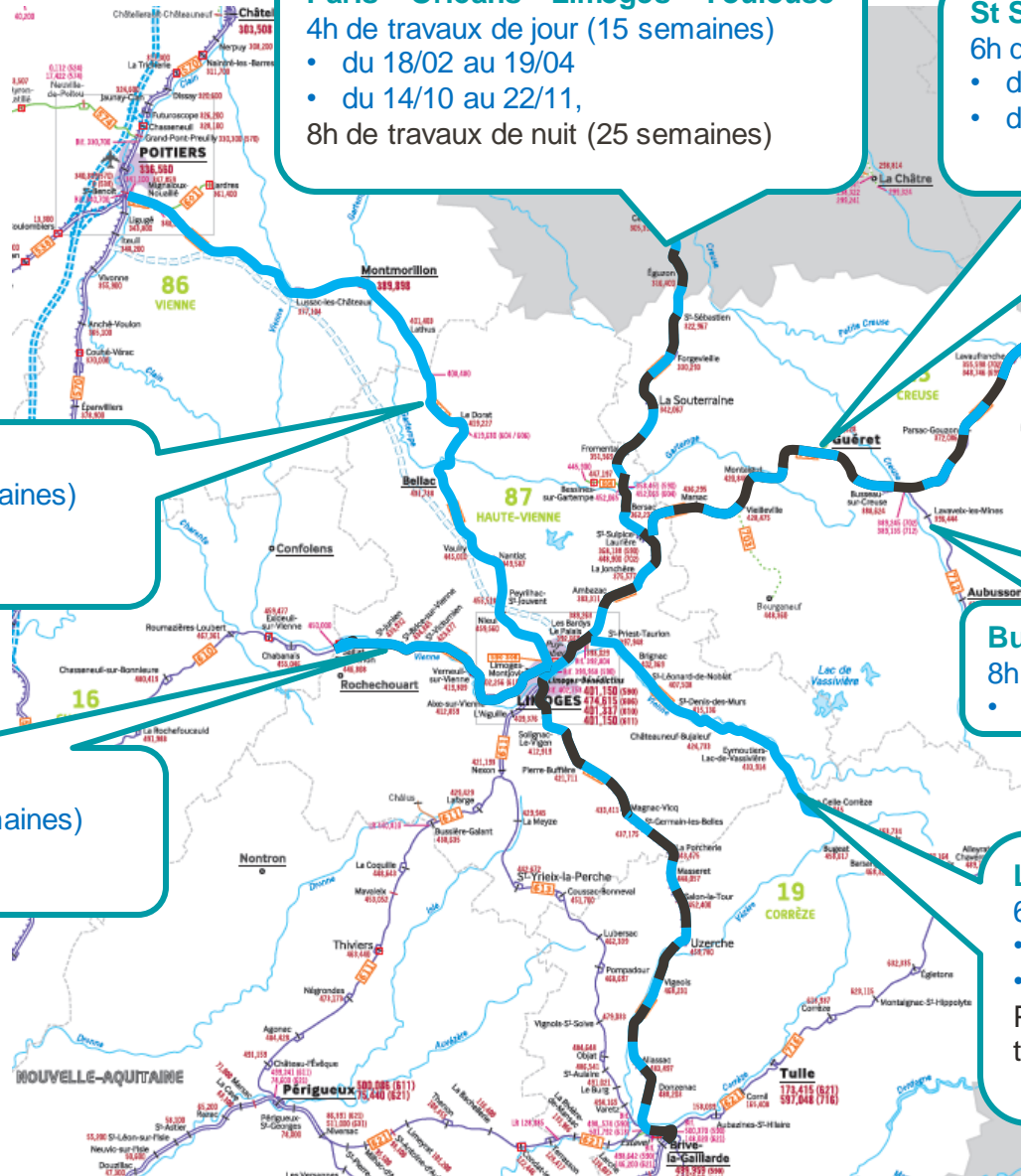
L'infrastructure ferroviaire en Nouvelle Aquitaine

CHIFFRES CLÉS EN NOUVELLE-AQUITAINE



- **14** Entreprises Ferroviaires ou Candidats Autorisés circulant en Nouvelle Aquitaine
- **470** millions d'euros investis chaque année pour la modernisation du réseau
- **75** millions consacrés à l'exploitation du réseau
- **4 650** collaborateurs SNCF Réseau

ORGANISATION DES TRAVAUX EN 2019



Paris – Orléans – Limoges – Toulouse

- 4h de travaux de jour (15 semaines)
- du 18/02 au 19/04
- du 14/10 au 22/11,
- 8h de travaux de nuit (25 semaines)

St Sulpice – Treignat

- 6h de travaux de jour (4 semaines)
- du 15/04 au 26/04
- du 04/11 au 15/11

Week-end POLT

- S12/13 : 24h
- S16/17 : 48h
- S22/23 : 72h
- S23/24 : 48h
- S45/46 : 48h

Limoges – Poitiers

- 6h de travaux de jour (4 semaines)
- du 26/03 au 30/03
- du 05/11 au 23/11

Busseau-Felletin

- 8h de travaux de jour (2 semaines)
- du 10/06 au 21/06

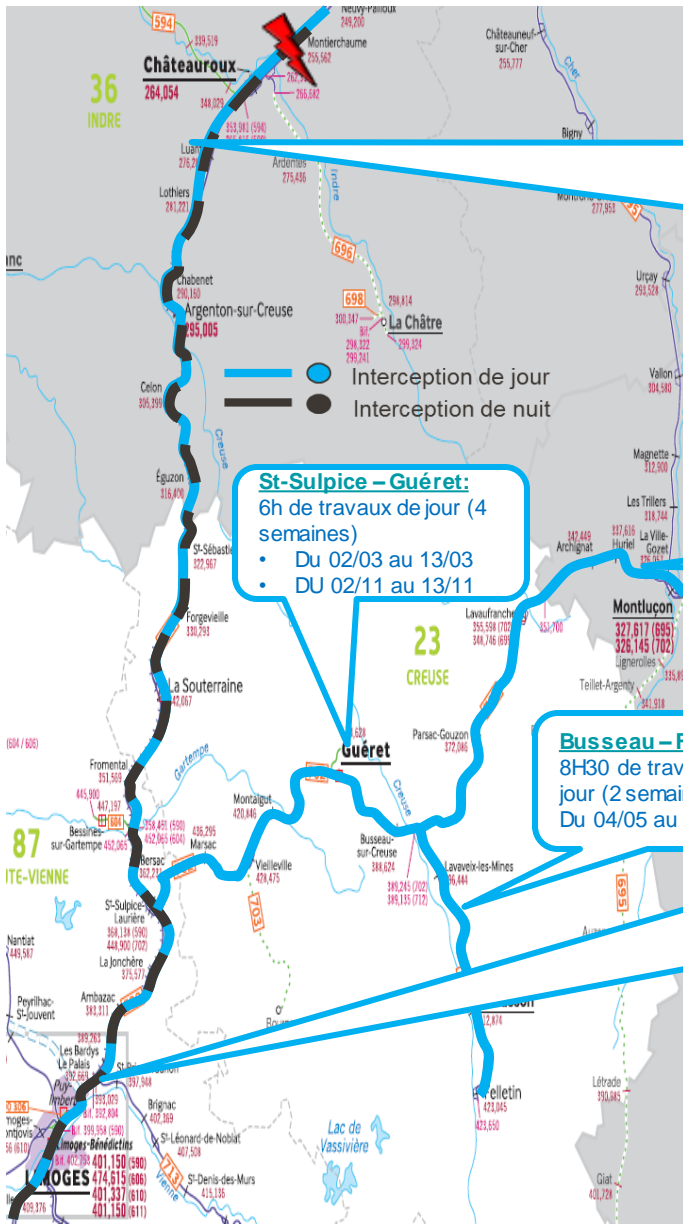
Limoges – Saillat

- 7h de travaux de jour (6 semaines)
- du 04/03 au 22/03
- du 04/11 au 22/11

Le Palais – Meymac

- 6h de travaux de jour (6 semaines)
 - du 11/02 au 01/03
 - du 04/11 au 22/11
- Pose Grillage Projeté Ancrée
tranchée de Chalard

ORGANISATION DES TRAVAUX EN 2020



Châteauroux – St Sulpice:

4h de travaux de jour pendant 4 semaines (S9 à S17 puis de S44 à S50)
8h de travaux de nuit pendant 18 semaines (S11 à S26 puis de S41 à S44)

Argenton – St Sulpice:

4H de travaux de jour pendant 4 semaines (S9 à S17 puis de S44 à S50)
8H55 de travaux de jour (voie 2) pendant 2 semaines (S41 à S43)
8h de travaux de nuit pendant 18 semaines (S11 à S26 puis de S41 à S44)

Limoges – Châteauroux:

Allongement du temps de trajet de quatre minutes de S51 à S11 et de S36 à S43

St-Sulpice – Guéret:

6h de travaux de jour (4 semaines)
• Du 02/03 au 13/03
• DU 02/11 au 13/11

Guéret-Montluçon:

6h de travaux de jour (4 semaines)
• Du 02/03 au 13/03
• Du 02/11 au 13/11

St Sulpice – Le Palais:

5H55 de travaux de jour de S34 à S35 + 8h55 de travaux de jour de S41 à S43
8H de travaux de nuit S2 à S46 et de S41 à S44.

Le Palais – Limoges:

Renouvellement Voie Ballast en suite rapide
5H55 de travaux de jour de S34 à S35 + 8H55 travaux de jour de S36 à S40
5H50 de travaux de nuit sur voie 2 de S36 à S40 + 3H de travaux de nuit sur voie 1 de S36 à S40

Busseau – Felletin:

8H30 de travaux de jour (2 semaines)
Du 04/05 au 15/05

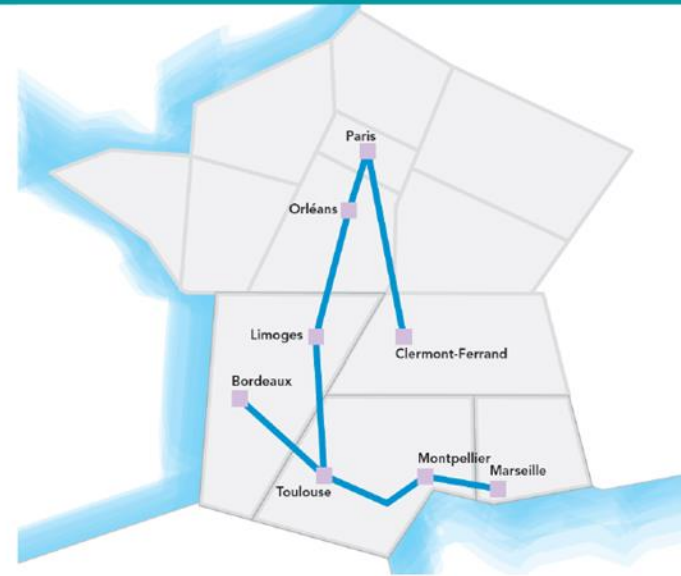
WEEKENDS POLT 2020

S15/16 du samedi 11/04/20 au lundi 13/04/20 (48h - Pâques) RAV Châteauroux
S19/20 du vendredi 08/05/20 au dimanche 10/05/20 (48h - 8MAI) RAV Châteauroux
S21/22 du jeudi 21/05/20 au dimanche 24/05/20 (72h - Ascension) RAV Châteauroux
S22/23 du samedi 30/05/20 au lundi 01/06/20 (48h - Pentecôte) RAV Châteauroux
S41/42 du samedi 10/10/20 au dimanche 11/10/20 (24h)

TRAVAUX DE RÉGÉNÉRATION POLT

Les travaux de l'axe Paris Orléans Limoges Toulouse s'inscrivent dans le cadre de « Schémas directeurs ».

DES SCHÉMAS DIRECTEURS POUR LES 3 LIGNES STRUCTURANTES



Les objectifs de la démarche sont:

- d'améliorer la qualité du service offert
- d'améliorer la compétitivité de l'offre TET et son articulation avec les services régionaux Transilien et TER

TRAVAUX DE RÉGÉNÉRATION POLT

Les travaux de régénération regroupent les opérations de maintenance programmées (financement 100% SNCF Réseau) :

- ❑ Enveloppe de plus d'1,6 milliard d'euros prévue sur la période 2015-2025 : maintenance des voies, des ouvrages d'art, des caténaires et de la signalisation (territorialement, 47% en Ile de France et 53% sur le reste de la ligne).

- ❑ Réalisation des travaux de régénération :
 - avec une marge travaux supplémentaire allant jusqu'à 10 minutes
 - des plages travaux de 2 h ou 4 h de jour et de 8 h de nuit
 - 4 à 5 week-ends «coup de poing» par an

TRAVAUX DE RÉGÉNÉRATION POLT

MODERNISATION DE LA LIGNE POLT (PARIS-ORLÉANS-LIMOGES-TOULOUSE)

MARS – OCTOBRE 2019

FINANCEMENT

51,3
millions d'euros

→ 100%
SNCF Réseau



BÉNÉFICES DE L'OPÉRATION

- pérenniser l'état de la voie
- améliorer la régularité des circulations
- garantir le confort et la sécurité des voyageurs

REMPACEMENT DES VOIES AVEC UN « TRAIN-USINE »



CALENDRIER

2019

Fin mars 2019 à fin juin 2019:
Début des travaux connexes réalisés de nuit

Juillet 2019:
Travaux préparatoires réalisés de nuit : déchargement de longs rails soudés, sondages

25 juillet au 23 septembre 2019:
Travaux principaux réalisés de jour : intervention du train usine (« suite rapide »)

Début octobre à mi-octobre 2019:
Travaux de finitions réalisés de nuit