

COMITE DE LIGNE

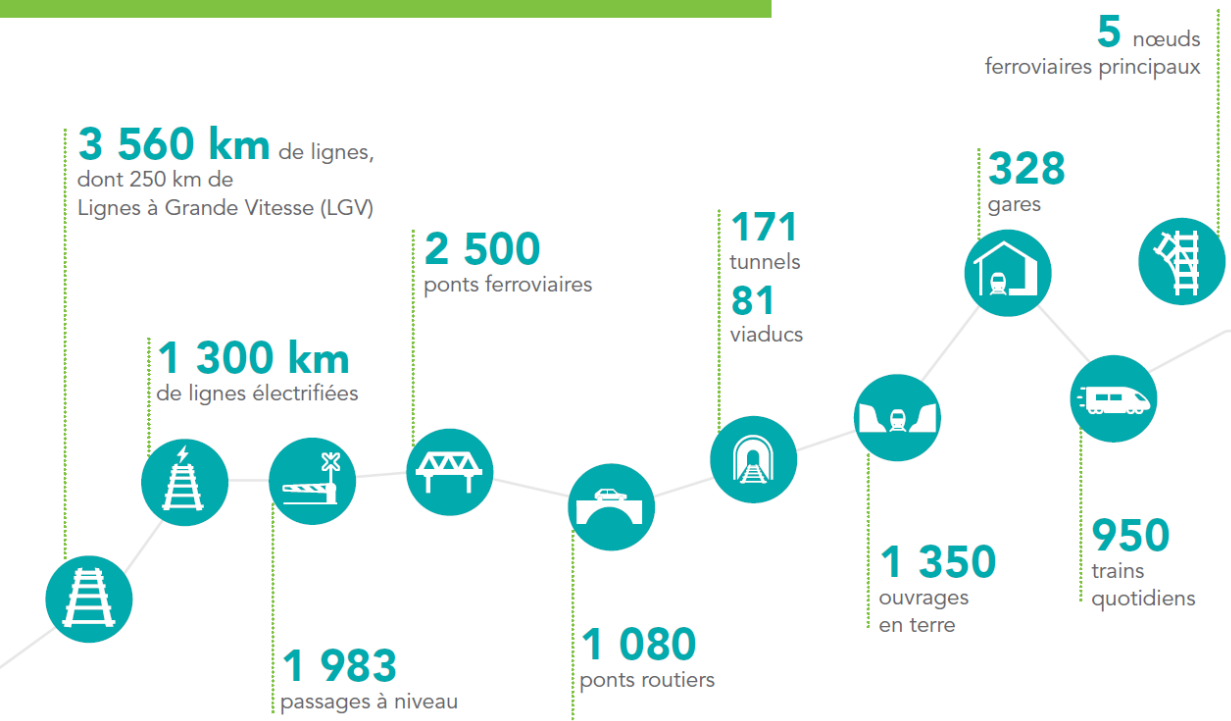
16 MAI 2019

LIGNE 40 BORDEAUX – MONT-DE-MARSAN

LE RÉSEAU FERROVIAIRE NOUVELLE-AQUITAINE

L'infrastructure ferroviaire en Nouvelle Aquitaine

CHIFFRES CLÉS EN NOUVELLE-AQUITAINE



- **14** Entreprises Ferroviaires ou Candidats Autorisés circulant en Nouvelle Aquitaine
- **470** millions d'euros investis chaque année pour la modernisation du réseau
- **75** millions consacrés à l'exploitation du réseau
- **4 650** collaborateurs SNCF Réseau

ORGANISATION DES TRAVAUX SA 2019

Bordeaux – Lamothe

6h de travaux de nuit (31 semaines)

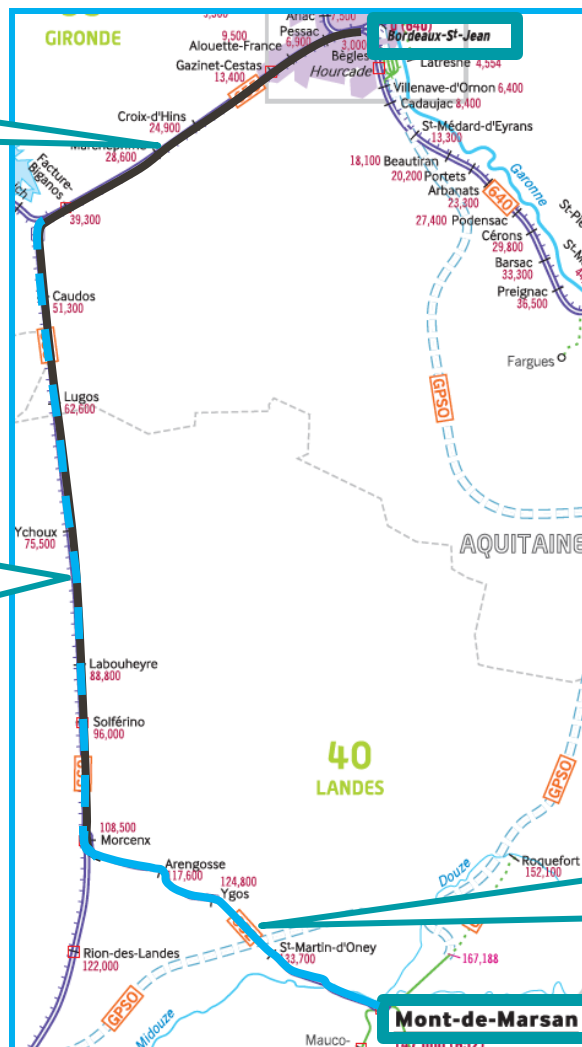
Lamothe – Morcenx

3h de travaux de jour (9 semaines)

- du 18/03 au 26/04
- Du 18/11 au 13/12

6h de travaux de nuit (19 semaines)

— Interception de jour
— Interception de nuit



Morcenx – Mont-de-Marsan

4h de travaux de jour (3 semaines)

- du 15/04 au 26/04
- du 18/11 au 22/11

ORGANISATION DES TRAVAUX SA 2020

Bordeaux – Lamothe:

6h de travaux de nuit toute l'année

Lamothe – Morcenx:

3h de travaux de jour (10 semaines)

- du 06/04 au 15/05
- Du 19/10 au 13/11

6h de travaux de nuit (42 semaines)

Lamothe – Morcenx:

Allongement temps de parcours de 1 minute.

Gare de Bordeaux-Saint-Jean:

Mise en accessibilité PMR

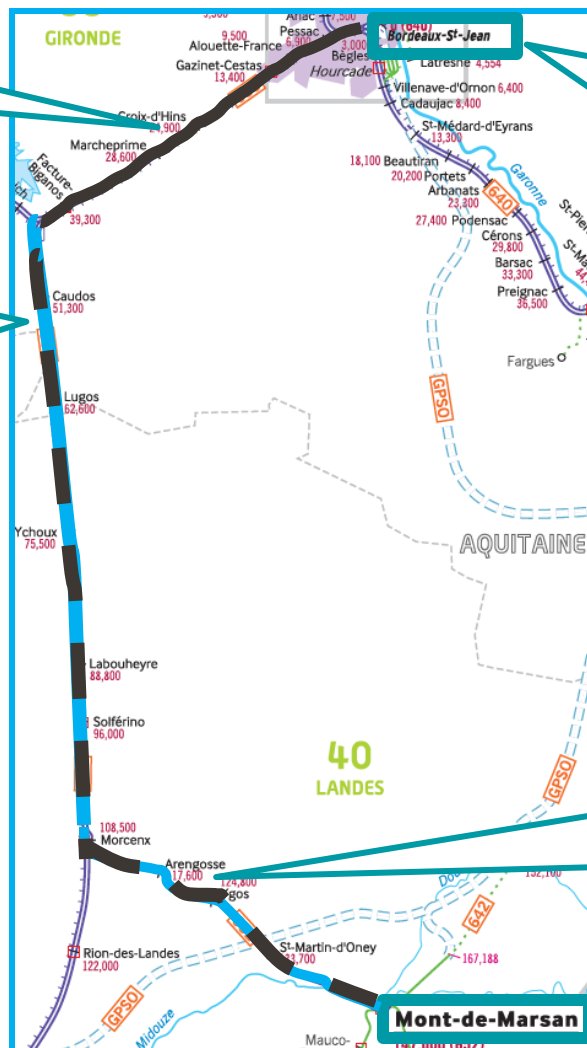
2 voies fermées en continu du 13/04 au 02/05 et du 21/09 au 10/10.

Morcenx – Mont-de-Marsan:

4h de travaux de jour (3 semaines)

- du 20/04 au 30/04
- Du 26/10 au 30/10

6H20 de travaux de nuit (3 semaines)



- Interception de jour
- Interception de nuit