

COMITE DE LIGNE

13 JUIN 2019

LIGNE 4 LIMOGES – PÉRIGUEUX

LIGNE 24 BORDEAUX – PÉRIGUEUX

LIGNE 25 PÉRIGUEUX – BRIVE

LE RÉSEAU FERROVIAIRE NOUVELLE-AQUITAINE

L'infrastructure ferroviaire en Nouvelle Aquitaine

CHIFFRES CLÉS EN NOUVELLE-AQUITAINE

3 560 km de lignes,
dont 250 km de
Lignes à Grande Vitesse (LGV)

1 300 km
de lignes électrifiées

2 500
ponts ferroviaires

171
tunnels
81
viaducs

328
gares

5 nœuds
ferroviaires principaux

1 983
passages à niveau

1 080
ponts routiers

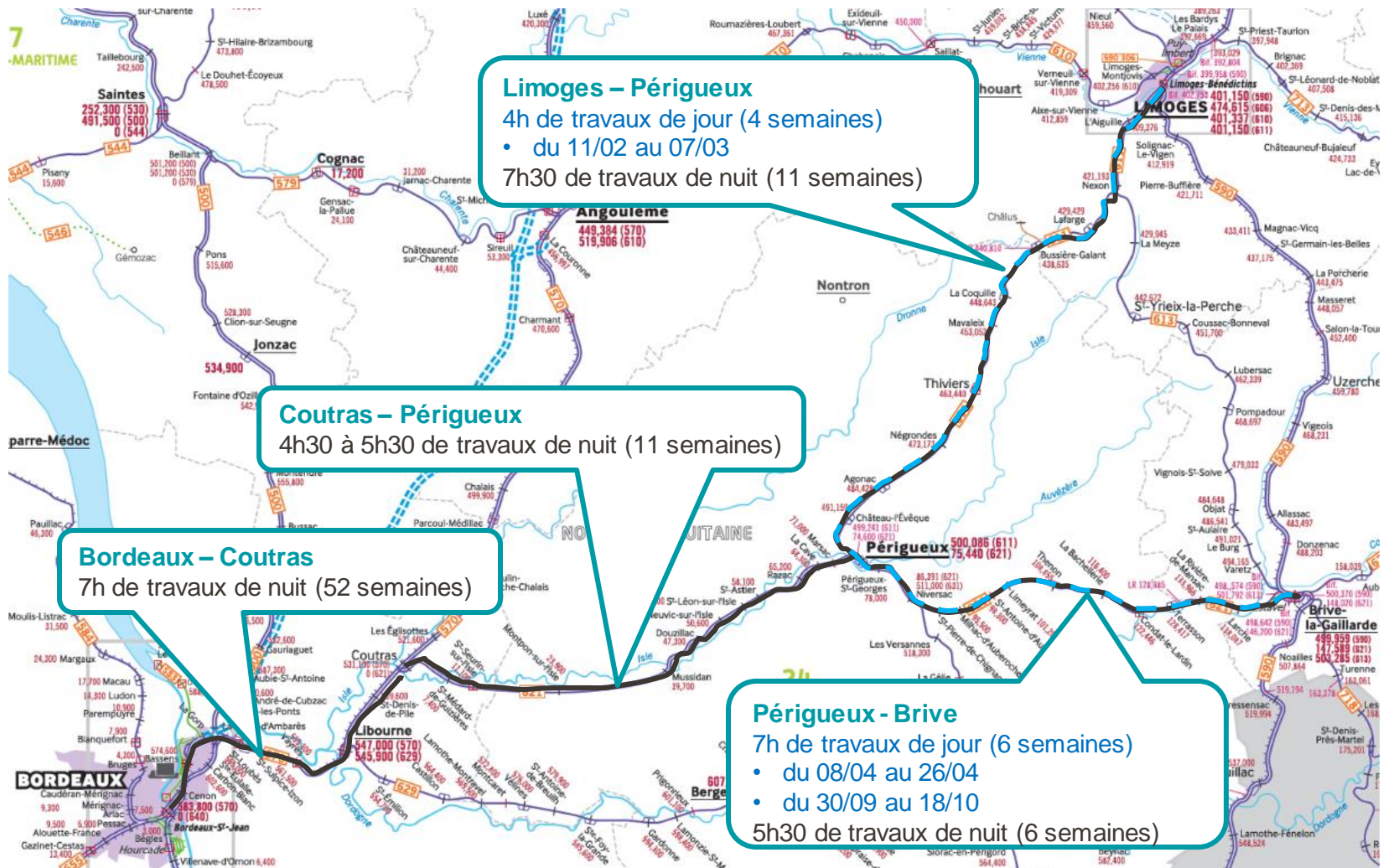
1 350
ouvrages
en terre

950
trains
quotidiens

- **14** Entreprises Ferroviaires ou Candidats Autorisés circulant en Nouvelle Aquitaine
- **470** millions d'euros investis chaque année pour la modernisation du réseau
- **75** millions consacrés à l'exploitation du réseau
- **4 650** collaborateurs SNCF Réseau

ORGANISATION DES TRAVAUX SA 2019

— Interception de jour
 — Interception de nuit



ORGANISATION DES TRAVAUX SA 2020

Périgueux – Limoges: Allongement du temps de trajet de 2 minutes du 13 au 24/04
Bordeaux – Libourne: Allongement du temps de trajet de 3 minutes suivant la période de l'année

Nexon – Limoges:
 Etanchéité de 2 « pont-rail ».
 Fermeture de la ligne pendant 47H30 en S15/16

Périgueux – Limoges:
 5h de travaux de jour (4 semaines)
 • du 10/02 au 05/03
 5 semaines de maintenance de nuit

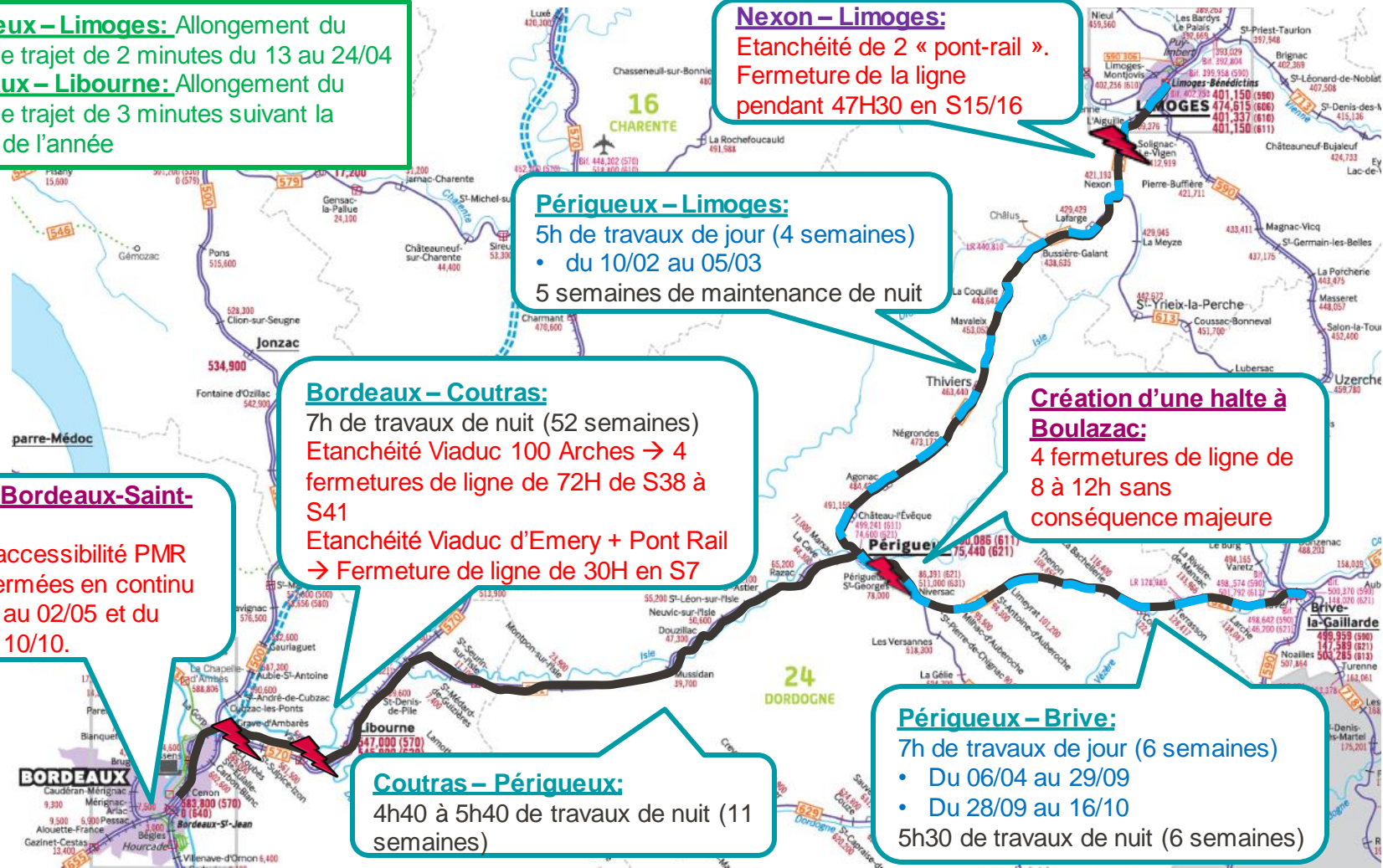
Bordeaux – Coutras:
 7h de travaux de nuit (52 semaines)
 Etanchéité Viaduc 100 Arches → 4 fermetures de ligne de 72H de S38 à S41
 Etanchéité Viaduc d'Emery + Pont Rail → Fermeture de ligne de 30H en S7

Création d'une halte à Boulazac:
 4 fermetures de ligne de 8 à 12h sans conséquence majeure

Gare de Bordeaux-Saint-Jean:
 Mise en accessibilité PMR
 2 voies fermées en continu du 13/04 au 02/05 et du 21/09 au 10/10.

Coutras – Périgueux:
 4h40 à 5h40 de travaux de nuit (11 semaines)

Périgueux – Brive:
 7h de travaux de jour (6 semaines)
 • Du 06/04 au 29/09
 • Du 28/09 au 16/10
 5h30 de travaux de nuit (6 semaines)



— Interception de jour
 — Interception de nuit