



**TRANSPORTS REGIONAUX  
COMITÉ DE LIGNES  
ETOILE DE BRIVE  
COMPTE-RENDU**

08 octobre 2018, 17h45, Brive  
PRESIDÉ PAR MESSIEURS RENAUD LAGRAVE ET  
CHRISTOPHE CATHUS

**Présents :**

• **A la tribune :**

- Monsieur Renaud LAGRAVE, Vice-Président chargé des infrastructures, des transports et des mobilités, Région Nouvelle-Aquitaine,
- Monsieur Christophe CATHUS, Conseiller régional délégué aux Transports scolaires, Région Nouvelle-Aquitaine,
- Monsieur Richard DEPUICHAFFRAY, Responsable de bassin de mobilité, Région Nouvelle-Aquitaine,
- Monsieur Florent KUNC, Directeur Territorial Adjoint Nouvelle-Aquitaine, SNCF Réseau,
- Monsieur Samuel ROGER, Responsable Pôle Etudes et Développement de l'Offre TER, SNCF Mobilités,

• **Dans la salle (ayant signé la feuille de présence) :**

- Monsieur Philippe Tillet, Conseiller Communautaire Communauté d'agglomération du bassin de Brive,
- Madame Françoise JAUBERTIE, Conseillère Principale d'Education du lycée agricole Henri Bassaler de Voutezac,
- Madame Paulette YARDIN, Usager,
- Madame Anne LEGAY, DREAL Nouvelle-Aquitaine,
- Monsieur David ANTOINE, Usager,
- Monsieur David REYNIER, Adjoint commune d'Allasac,
- Monsieur Stéphane BELTRAN, Usager,
- Madame Céline BAUCE, Usager,
- Monsieur Fabien FORT, Usager,
- Monsieur Cyril CANTAGREZ, Usager,
- Madame Martine CONTIE, Conseillère municipale de Brive, Conseillère communautaire de l'Agglomération du bassin de Brive,
- Monsieur Alain Guibert, Usager,
- Monsieur Franck ARRIVE, Usager,
- Monsieur Daniel MAZAUD, Association de défense du TER Limoges – Ussel – Clermont Ferrand,
- Monsieur Georges MARTEL, Usager,
- Monsieur Alain FRAYSSE, Usager,
- Madame Séverine REDON, Agent SNCF,
- Monsieur Raymond PAGNON, Maire de Vignols,
- Monsieur Didier JARRIGE, Transdev,
- Madame Isabelle LATINAUD, SNCF Mobilités,
- Monsieur Marcel ERAZIANI, Association APF-France Handicap,
- Monsieur Alain TISSEUIL, Maire de Pompadour,

- Monsieur Alain COUDERT, Syndicat CGT Cheminots,
- Monsieur Laurent PESHADOUR, Syndicat CGT Cheminots,
- Monsieur Frédéric CUEUILLE, Syndicat CGT Cheminots,
- Monsieur Cyril FRONTY, Syndicat CGT Cheminots,
- Monsieur Yvan ESCUBE, Syndicat CGT Cheminots,
- Monsieur COUDERT, Syndicat CGT Cheminots,
- Monsieur Christophe BLAVIGNAC, Syndicat CGT Cheminots,
- Monsieur Didier PARRE, retraité Syndicat CGT Cheminots,
- Monsieur Jean Pierre BERTHY, Usager,
- Monsieur Didier PARRE, Communauté d'Agglomération du bassin de Brive,
- Monsieur Philippe SUDRAT, Maire de Coussac Bonneval,
- Madame Myriam NUSSLI, Présidente de la Fédération des Conseils de Parents d'Elèves de la Corrèze
- Monsieur Michel MAZEAUD, Adjoint Commune de Lubersac,
- Monsieur Thierry PEYRICHOUX, Direction Départementale des Territoires de Corrèze,
- Madame BOURRANDY, Usager,
- Monsieur Renaud CHEVALLIER, Syndicat CGT Cheminots,
- Madame Marie Noëlle LAVAL, SNCF,
- Monsieur Jean-François MARTINET, Président de l'Association Périgord Rail Plus,
- Madame Manon RAMAT, SNCF,
- Madame Julie JOLY, SNCF,
- Monsieur Hervé PLUCHON, Conseiller Municipal ville de Tulle,
- Monsieur Christophe PATIER, Conseiller Régional, Région Nouvelle-Aquitaine,
- Monsieur Pierre VERGNOLLE, Vice-Président de la Communauté de Communes du Pays de Saint Yrieix,
- Monsieur Laurent LENOIR, Conseiller Régional, Région Nouvelle-Aquitaine,
- Monsieur Jean-Paul GRADOR, Maire d'Uzerche,
- Monsieur Serge FAURE, Autocar Faure,
- Monsieur Claude LACHENAUD, Conseiller Municipal Commune de Lubersac,
- Monsieur André PAMBOUTZOGLOU, Conseiller Communautaire de l'Agglomération du bassin de Brive,
- Monsieur Pascal CAVITTE, Conseiller Régional, Région Nouvelle-Aquitaine,
- Madame Stéphanie CHASSING, Conseillère Municipale Commune de Saint Mexant,
- Monsieur Jean-Claude YARDIN, Maire de Saint Solve.

• **Excusés :**

- Madame Marie-Ange MAGNE, Députée de la Haute-Vienne,
- Madame Marie-Pierre POULY, Usager,
- Monsieur Philippe VIDAU, Maire d'Objat.

**Ordre du jour :**

- Point 1 : Actualité des lignes – production,
- Point 2 : Travaux d'infrastructure et conséquences sur l'exploitation,
- Point 3 : Horaires du Service Annuel 2019.

## **En pièces jointes :**

- *Présentation Région*
- *Présentation SNCF Mobilités*
- *Présentation SNCF Réseau*

\*\*\*\*\*

## **Introduction des Présidents de séance**

Messieurs Renaud LAGRAVE, Vice-Président chargé des infrastructures, des transports et des mobilités, Christophe CATHUS Conseiller régional délégué aux Transports scolaires, accueillent les participants et les remercient de leur présence à ce comité de ligne.

Ils rappellent que cette réunion est filmée et retransmise en direct.

Ils font part des négociations actuellement en cours avec SNCF pour une nouvelle convention unique à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2019 à l'échelle de la Région Nouvelle-Aquitaine. Celle-ci comprendra un haut niveau d'exigence en matière de qualité de service et de régularité.

Ils rappellent l'état très préoccupant de l'infrastructure ferroviaire à l'échelle de la Région Nouvelle-Aquitaine empêchant la mise en œuvre d'une offre ferroviaire de qualité.

Ils indiquent que la Région, hors compétence, va investir seule 5M€ pour financer des travaux d'urgence entre Nexon et Saint Yrieix pour éviter une nouvelle dégradation de la ligne Limoges – Saint Yrieix – Brive.

En tant que cheffe de file de l'intermodalité, la Région a mis en place, depuis le 16 juillet 2018, le Syndicat Mixte Intermodal de Nouvelle-Aquitaine (Nouvelle-Aquitaine Mobilités) qui regroupe, à ce jour, 22 autorités organisatrices. Les objectifs de ce syndicat sont notamment de coordonner les différentes offres de mobilité et de mettre en place un système d'information multimodale à l'échelle de la Nouvelle – Aquitaine. Ce dernier – Modalis – a été mis en place le 28 septembre 2018 pour permettre des calculs d'itinéraires multimodaux.

En 2019, le SMINA aura en charge le déploiement d'un support billettique unique permettant aux abonnés d'utiliser un seul support pour emprunter l'ensemble des réseaux et héberger des titres combinés.

## **Partie 1 : Synthèse des éléments présentés en séance**

### **Bilan production de l'année 2017 :**

Lignes	Taux de régularité cumulé en 2017*	Evolution de la régularité par rapport à 2016	Taux de suppression cumulé en 2017	Evolution du trafic annuel 2017/2016
Limoges – Saint Yrieix - Brive	93%	+0.26%	3.7%	-6%
Limoges – Uzerche - Brive	93%	-0.41%	1.6%	-17.36%

Brive – Tulle - Ussel	96%	-0.43%	1.3%	-5.63%
Périgueux – Brive **	88%	-2.2%	2.5%	+16.2%

\* Objectif Région : 92%

\*\* Objectif Région : 91%

L'année 2018 est marquée par une forte période de grève au printemps ayant entraîné une baisse significative du trafic voyageurs -28.1% en cumul à fin juin 2018 par rapport au cumul à fin juin 2017.

### Chiffres clés :

Lignes	Nombre de voyageurs par jour	Longueur de la ligne	Nombre de gares/haltes	Nombre de trains par an
Limoges – Saint Yrieix - Brive	250	100 km	14	4 500
Limoges – Uzerche - Brive	700	99 km	11	5 000
Brive – Tulle - Ussel	550	92 km	13	8 000
Périgueux - Brive	1 350	74 km	13	3 500

### Typologie du trafic :

Lignes	Part d'occasionnels	Part d'abonnés*
Limoges – Saint Yrieix - Brive	53%	47%
Limoges – Uzerche - Brive	54%	46%
Brive – Tulle - Ussel	57%	43%
Périgueux - Brive	67%	33%

\* Abonnés répartis entre les déplacements Domicile-Travail et Domicile-Etudes

## 2- SNCF Réseau :

### Principaux travaux en 2019 :

Lignes / Sections	Maintenance courante	Autres travaux
<p><b>Limoges-Saint Yrieix-Brive</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nexon – Saint Yrieix, maintenance de jour du 18/02 au 01/03 et du 07/10 au 18/10 de 9h30 à 16h30</li> <li>• Objat – Brive, maintenance de jour du 18/02 au 01/03 et du 07/10 au 18/10 de 9h30 à 16h30</li> </ul>	
<p><b>Limoges-Uzerche-Brive</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maintenance de nuit du 07/10 au 27/10 et du 01/12 au 15/12</li> <li>• Maintenance de jour du 18/02 au 18/04 et du 14/10 au 21/11</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• RRN de nuit du 06/01 au 10/03 et du 15/04 au 19/05</li> <li>• Déroulages caténaire de nuit du 04/03 au 24/03 et du 04/11 au 01/12</li> <li>• Sondages RVB de nuit du 25/03 au 23/06</li> <li>• Week-end POLT :               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 23 et 24/03</li> <li>○ 20/04 au 22/04</li> <li>○ 30/06 au 02/06</li> <li>○ 08/06 au 10/06</li> <li>○ 09/11 au 11/11</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Brive-Tulle-Ussel</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brive – Tulle, maintenance de jour du 15/04 au 26/04 et du 21/10 au 31/10 de 9h00 à 16h00 sauf vendredi de 10h20 à 13h20</li> <li>• Tulle – Meymac, maintenance de jour du 25/03 au 05/04 et du 16/09 au 27/09 de 7h55 à 13h55 sauf vendredi de 8h00 à 10h30</li> <li>• Meymac – Ussel, maintenance de jour, du 11/02 au 01/03 et du 18/11 au 06/12 de 12h40 à 17h55 sauf vendredi de 8h30 à 11h30</li> </ul>	
<p><b>Bordeaux-Périgueux-Brive</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Travaux de nuit toute l'année entre Bordeaux et Coutras (22h20 – 5h20)</li> <li>• Maintenance de nuit durant 11 semaines entre Coutras et Périgueux (janvier, février, mars, avril, septembre, octobre et novembre 2019)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Limitations temporaires de vitesse en raison de travaux d'assainissement sous voie entre Niversac et Terrasson du 14 au 20 octobre 2019.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Entre Périgueux et Brive, maintenance de jour durant 6 semaines du 8/04 au 26/04 et du 30/09 au 18/10 entre 9h30 et 16h30 sur Périgueux-Niversac, 11h05-15h34 entre Niversac et Terrasson et 9h55-16h20 sur Terrasson-Brive.</li> </ul>	
--	--	--

## **Partie 2 : Présentation du service annuel 2019 (SNCF Mobilités/ Région Nouvelle-Aquitaine)**

### Ligne 5 Limoges – Saint Yrieix - Brive :

- Malgré l'interruption des circulations entre Saint Yrieix et Objat, augmentation de la desserte :
  - Saint Yrieix – Limoges : 7 allers/retours versus 6 allers/retours au SA2018
  - Objat – Brive : 6 allers/retours versus 5 allers/retours au SA2018.
  - Tronçon central : mise en place de cars.

### Ligne 6 Limoges – Uzerche - Brive :

- Maintien global de l'offre TER 2018
- Les travaux POLT vont entraîner une augmentation de 2 minutes du temps de trajet des trains Intercités appliquée toute l'année mais pas d'impact sur le temps de parcours des TER.

### Ligne 11 Brive – Tulle - Ussel

- L'offre TER 2018 est reconduite avec l'intégration d'une limitation temporaire de vitesse (60 km/h) entre Tulle et Meymac avec +8 minutes sur les trajets.

### Ligne 25 Périgueux - Brive

- Ajout d'un arrêt à Limeyrat à 7h14 sur le Ter 865271 Brive 6h34-Périgueux 7h40-Bordeaux 9h02. Cet arrêt était en place jusqu'au SA2017 puis décalé à 8h12 pour permettre la création d'un Ter quotidien Tulle-Bordeaux direct. Cet horaire doit permettre de faciliter les déplacements des scolaires vers Périgueux.
- Correspondance optimisée à Périgueux le vendredi Bordeaux 18h28 – Périgueux 19h44 / 19h53 Brive 20h49 (temps de correspondance 9 minutes versus 33 minutes SA2018)
- Correspondance optimisée à Périgueux le vendredi Bordeaux 18h28 – Périgueux 19h44 / 19h53 Brive 20h49 (temps de correspondance 9 minutes versus 33 minutes SA2018)

**Partie 3 : Relevé des demandes d'adaptions de l'offre et questions diverses abordées en séance**

<b>Demandeur</b>	<b>Nature de la demande</b>	<b>Réponse Région / SNCF</b>
Philippe SUDRAT, Maire de Coussac Bonneval	Souhaite connaître l'avenir de la ligne Limoges – Saint Yrieix - Brive	<p>SNCF Réseau précise que pour remettre le réseau ferroviaire de Nouvelle- Aquitaine, 1.2Md € sont nécessaires sur les dix ans à venir. 2 Md€ sont également nécessaires sur les lignes structurantes sur les dix ans à venir.</p> <p>Le contrat de performance fixé par l'Etat en 2017 fixe une trajectoire financière et des obligations de priorité sur le réseau structurant. SNCF Réseau recherche avec la Région et l'Etat des solutions de financement des travaux nécessaires pour maintenir le fonctionnement des lignes ferroviaires.</p> <p>Pour maintenir la ligne Limoges – Saint Yrieix – Brive pendant 30 ans, il est nécessaire de réaliser des travaux d'un montant de 75 M€.</p>
Franck ARRIVE, Syndicat CGT cheminots	<p>Demande ce qui a provoqué l'effondrement du talus sur la ligne Limoges – Saint Yrieix – Brive et s'interroge sur l'absence de proposition de réparation.</p> <p>Se demande pourquoi la Région doit supporter des charges alors que ce n'est pas sa compétence. Précise que SNCF souhaite abandonner les territoires ruraux et demande une réunion tripartite Syndicat Cheminots, SNCF et Région.</p>	<p>SNCF Réseau précise qu'une limitation de vitesse 0Km/h était programmée au SA2019. Même en l'absence de l'effondrement du talus et des intempéries ayant détérioré les lignes de télécommunication, la portion centrale aurait due fermer en décembre 2018.</p> <p>La Région verse 300M€ à SNCF chaque année, 60M€ vont directement à SNCF Réseau dans le cadre des péages. Depuis 2002, 5.5Md€ versés à SNCF.</p> <p>La Région précise que ce débat est national : veut-on faire du report modal ?</p>

	<p>Demande arrêt à Malemort</p>	<p>La Région indique que 7 lignes sont fermées en Nouvelle-Aquitaine. La Région via l'exemple de Pau-Canfranc sait combien coûte une réouverture de ligne. Aussi, elle mettra tout en œuvre pour éviter les fermetures de ligne dans la mesure de ses moyens. La Région devra faire des choix, elle a notamment décidé de ne plus financer les routes.</p> <p>La Région a fait le choix, hors compétence et dans le cadre du CPER de financer les travaux d'urgence de la partie Nexon – Saint Yrieix.</p> <p>La Région précise que seulement 20% des crédits du CPER sont consommés, elle souhaiterait que des travaux soient lancés sur les lignes telles que Limoges-Angoulême, Limoges – Saint Yrieix – Brive...</p> <p>La Région est prête à expérimenter une taxe sur les poids lourds à condition qu'elle serve à financer les infrastructures ferroviaires.</p> <p>La Région est prête à étudier l'ouverture d'une halte à Malemort si l'Agglomération de Brive le demande.</p> <p>SNCF Réseau accompagnera un Plan rail s'il est mis en place.</p>
<p>Philippe SUDRAT, Maire de Coussac Bonneval</p>	<p>Indique que des cadres de la SNCF lui ont indiqué que seulement 3M€ était nécessaires pour rouvrir le tronçon fermé de la ligne Limoges – Saint Yrieix – Brive</p> <p>Annonce deux projets d'envergure un Casino à Pompadour et un parc d'attraction à Coussac Bonneval. Cette ligne est donc indispensable et souhaite l'organisation d'une réunion avec SNCF Réseau et les Elus de la Région Nouvelle-Aquitaine.</p>	<p>SNCF Réseau confirme que 3M€ ne sont pas suffisants pour rouvrir la ligne.</p> <p>La Région prend acte de l'organisation d'une prochaine réunion sur ce sujet.</p>



<p>Raymond PAGON, Maire de Vignols</p>	<p>Souhaiterait savoir si une étude a été lancée sur la réparation du talus effondré à l'origine de l'interruption des circulations de la ligne Limoges – Saint Yrieix - Brive</p>	<p>SNCF Réseau précise que l'étude préliminaire sur les 2 bassins versants commandée dans le cadre du CPER2015-2020 devrait être terminée fin 2018. Les études concernant le tronçon central n'ont pas été lancées.</p>
<p>Alain TISSEUIL, Maire de Pompadour</p>	<p>Est confronté aux administrés qui attendent des réponses alors qu'il n'a aucune information.</p> <p>Indique que le Bassin d'emploi est situé sur la partie centrale, si la ligne doit fermer il est nécessaire de mettre d'autres moyens de mobilité en place.</p> <p>Informe la Région que les cars de substitution sont souvent annulés.</p>	<p>SNCF Réseau prends acte du manque d'information et prendra des mesures pour s'améliorer.</p> <p>SNCF Mobilités a travaillé avec la Région pour mettre en place en urgence une offre de car de substitution, certains arrêts n'ont pas été desservis, le temps de parcours des cars étant plus long que ceux du train. Au SA2019 l'offre a été retravaillée et l'ensemble des points d'arrêt sera desservi.</p>
<p>Pierre VERGNOLLE, Vice-Président de la Communauté de Communes du Pays de Saint Yrieix</p>	<p>Indique que lors d'une réunion le Président de la Région Nouvelle-Aquitaine aurait indiqué que 3 M€ seraient consacrés aux travaux de réouverture du tronçon central Saint Yrieix - Objat</p>	<p>La Région indique que ces travaux concernent la section Nexon – Saint Yrieix pour un montant de 5M€.</p>
<p>Raymond PAGON, Maire de Vignols</p>	<p>Car de substitution d'Objat passe par Juillac et ne passe pas par la gare de Vignols.</p> <p>Entretien du patrimoine de la ligne</p>	<p>SNCF Mobilités a travaillé avec la Région pour mettre en place en urgence une offre de car de substitution, certains arrêts n'ont pas été desservis, le temps de parcours des cars étant plus long que ceux du train. Au SA2019 l'offre a été retravaillée et l'ensemble des points d'arrêt sera desservi.</p> <p>SNCF Réseau a obligation de maintenir en sécurité le patrimoine. La Région sera vigilante sur l'entretien du patrimoine.</p>

<p>André PAMBOUTZOGLOU , Conseiller Communautaire de l'Agglomération du bassin de Brive</p>	<p>Indique que la Région devrait être à l'initiative du dossier de l'arrêt de Malemort. Indique qu'il y a des problèmes récurrents sur la ligne Brive Périgueux – Bordeaux. Des étudiants se retrouvent souvent bloqués à Périgueux. L'Etat souhaite la fermeture de cette ligne, la Région doit intervenir pour sauver cette ligne en mettant en place un Plan rail.</p>	<p>La Région est prête à participer à ce projet mais la demande doit être à l'initiative des acteurs locaux en l'occurrence de l'Agglomération de Brive.</p> <p>La Région a sollicité par courrier Monsieur le Premier Ministre sur la mise en place d'un Plan rail. A ce jour la Région n'a reçu aucune réponse.</p>
<p>Philippe Tillet, Conseiller Communautaire Communauté d'Agglomération du bassin de Brive</p>	<p>Souhaite évoquer la reprise des TET Bordeaux – Ussel et attire l'attention sur le fait que cette ligne est essentielle pour les territoires. Plusieurs ralentissements sur cette ligne sont apparus montrant l'état dégradé de l'infrastructure. Dénonce des horaires ne permettant pas de participer à des réunions à Bordeaux ou à Brive. Dénonce la politique de réduction d'emploi de la SNCF.</p> <p>Quel est le calendrier de levée des LTV sur Périgueux – Brive – Tulle – Ussel.</p> <p>Confirme l'importance de la création d'une halte à Malemort.</p>	<p>La Région précise que grâce à cette reprise l'offre a été améliorée.</p> <p>La Région travaille à l'amélioration des horaires sur l'ensemble du territoire en s'appuyant sur le modèle des liaisons rapides entre Limoges – Périgueux - Bordeaux.</p> <p>SNCF Réseau a proposé à la Région de lancer des études sur la ligne Périgueux – Brive - Tulle – Ussel. Ces études pourraient être lancées en 2019 et les travaux pourraient être terminés d'ici 3 ans.</p>
<p>CGT Cheminots</p>	<p>Confirme les difficultés de la liaison entre Ussel et Bordeaux Indique qu'il ne faut pas se limiter aux liaisons intra Nouvelle-Aquitaine en travaillant sur les correspondances entre TER NA /TER Occitanie et AURA et Intercités à Brive. Déplore des offres horaires non adaptées pour les étudiants et la desserte domicile travail sur les lignes 5 et 6 et sur la ligne 11 pour les étudiants d'Egletons.</p>	<p>La Région étudie avec SNCF l'offre de service devant répondre à la desserte des scolaires, des domiciles / travail, des liaisons vers Bordeaux et les correspondances avec les grandes lignes en incluant les problèmes liés à l'infrastructure (voie unique, mauvais état...).</p> <p>Il est donc difficile de répondre à l'ensemble des demandes mais la Région continuera à travailler sur ces sujets.</p>

<p>Myriam NUSSLI, Présidente FCPE de la Corrèze</p>	<p>Confirme que les horaires ne sont pas adaptés aux déplacements. Ligne Brive – Bordeaux trajet trop long.</p> <p>Informe la Région que les élèves voyagent debout dans les cars scolaires entre Objat et Brive.</p>	<p>La Région va se rapprocher du transporteur et prendre les mesures nécessaires pour éviter ce genre de désagrément.</p>
<p>ERAZIANI, association APF- France Handicap,</p>	<p>Indique que les bus sont inaccessibles pour les personnes en situation de handicaps.</p>	<p>SNCF Mobilités précise que les nouveaux appels d’offre demandent la mise en place de bus accessible aux PMR. SNCF Mobilités met des moyens de substitution en place lorsqu’une personne à mobilité réduite se présente devant un bus non accessible (taxi).</p>
<p>Pascal CAVITTE, Conseiller Régional, Région Nouvelle- Aquitaine</p>	<p>Rappelle qu’il est important de travailler sur les horaires et les correspondances. Un travail de coordination entre les cars et les trains doit être engagé.</p>	<p>La Région confirme que le travail de coordination entre les dessertes en car et en train est engagé.</p>
<p>Jean-François MARTINET, Président de l’association Périgord Rail Plus</p>	<p>Souhaite savoir quand la liaison Brive – Clermont va être améliorée car l’éducation nationale envoie de plus en plus d’étudiants à Clermont Ferrand.</p> <p>Indique son attachement à une liaison Ussel – Bordeaux rapide.</p> <p>Indique que le départ de Bordeaux le soir pour aller à Brive devrait être retardé.</p> <p>Souhaiterait la mise en place du train tous les jours pour le dernier horaire Périgueux – Brive au lieu d’un car du lundi au jeudi et un train le vendredi.</p> <p>S’étonne que la Région ait accepté d’ajouter un arrêt à Lymerat et précise que d’autres communes souhaiteraient des arrêts supplémentaires comme par exemple Bussière Galant.</p>	<p>La Région précise que les problèmes d’infrastructures côté Auvergne-Rhone-Alpes ne sont pas résolus.</p> <p>La Région prend acte de cette demande.</p> <p>La Région précise que la mise en place du train tous les jours était trop onéreuse.</p> <p>La Région précise que l’horaire de la desserte de Limeyrat a été décalé le matin au SA2017 ne permettant plus la desserte des établissements scolaires. Il a donc été décidé de rajouter cet arrêt sur le train précédent. Toutefois, l’évolution de la fréquentation de</p>

		cet arrêt sera observée avec attention.
David REYNIER, Adjoint commune d'Allasac,	S'inquiète de l'accessibilité des trajets en car et indique que la gare d'Allasac est à demi accessible puisque le quai n°2 pas encore aménagé.	SNCF Mobilités a obligation de prendre en charge les personnes à mobilité réduite et met des moyens de substitution en conséquence.
CGT Cheminots	<p>Demande que les changements de service soient effectués en septembre.</p> <p>Souhaiterait que les cars soient utilisés pour rabattre les usagers vers les gares.</p> <p>S'interroge sur l'absence d'étude de régénération de la portion centrale.</p>	<p>SNCF Réseau indique que le planning de construction de l'offre et de réservation des sillons ne permet pas ce changement.</p> <p>La Région étudie toutes les pistes permettant d'améliorer la desserte des usagers et travaille sur l'harmonisation et la complémentarité des bus et des trains.</p> <p>SNCF Réseau indique que seule l'étude des bassins versants était inscrite au CPER 2015-2020.</p>
Alain COUDERT, syndicat CGT Cheminots	<p>Dénonce la volonté de SNCF Réseau d'ouvrir à la concurrence la maintenance du réseau.</p> <p>Interpelle la Région sur la diminution d'ouverture des guichets</p>	<p>La Région précise que SNCF souhaitait fermer un grand nombre de guichets. La Région a refusé cette proposition et a travaillé sur un schéma de distribution TER visant à adapter l'outil de distribution du réseau TER aux besoins réels des usagers en vue d'optimiser les ressources dédiées, en s'appuyant sur les outils numériques et les acteurs publics locaux. Un schéma cible a été voté par la Région avec des adaptations d'horaires en novembre 2017. Des rencontres ont eu lieu avec les élus locaux pour échanger sur ces propositions d'adaptations.</p> <p>Une réunion va avoir lieu avec le Président et les maires de Nouvelles-Aquitaine pour réfléchir à l'avenir des gares.</p>

**Partie 4 : Relevé des demandes formulées en ligne sur le module de concertation de la Région**

<b>Ligne</b>	<b>Demandeur</b>	<b>Nature de la demande</b>	<b>Réponse Région/SNCF</b>
<b>Limoges – Uzerche - Brive</b>		Pas d'arrivée à Toulouse avant 13h00	La Région sollicitera Intercités sur cette question
		Horaires inadaptés pour migrant Brive 7h42 – Limoges 8h49. Temps de trajet trop long avec trop d'arrêt non fréquenté Horaires adaptés Brive 6h50 – Limoges 7h55 avec temps de parcours correct	La Région étudiera les améliorations possibles
<b>Toutes lignes</b>		Information de la concertation dans les trains	La Région demandera que l'affichage soit réalisé plus tôt dans les trains et en gare
		Améliorer l'accès des vélos électriques dans les trains Proposer des parkings à vélos sécurisés dans les gares Proposer des vélos en location dans les gares	La Région travaille sur ce point et participe aux financements de ces équipements notamment lors de la réalisation de pôle d'échanges multimodal.

\*\*\*\*\*

Messieurs Renaud LAGRAVE et Christophe CATHUS précisent que les documents de présentation de la Région Nouvelle-Aquitaine, de SNCF Réseau et de SNCF Mobilités seront accessibles sur le site internet de la Région ainsi que le compte rendu du comité de ligne. Une adresse mail est également proposée pour d'éventuelles remarques, suggestions ou questions.

Ils remercient également l'ensemble des participants d'être venu assister au comité de ligne et précisent qu'une réunion aura lieu l'année prochaine.

**Contacts auprès de la Région Nouvelle-Aquitaine :**

Direction des transports ferroviaires de voyageurs

Site de Limoges

Monsieur Richard DEPUICHAFFRAY

Responsable de Bassin de Mobilité Nord-Limousin.

transports-ferroviaires@nouvelle-aquitaine.fr

Tel : 05 57 57 80 62