



**TRANSPORTS REGIONAUX  
COMITÉ DE LIGNES  
NORD-LIMOUSIN  
COMPTE-RENDU**

**Lundi 13 mai 2019, 18h**  
La Souterraine  
**PRÉSIDÉ PAR M. RENAUD  
LAGRAVE**

**Présents :**

• **A la tribune :**

- Monsieur Renaud LAGRAVE, Vice-Président de la Région Nouvelle-Aquitaine, chargé des infrastructures, Transports, Mobilités
- Monsieur Richard DEPUICHAFFRAY, Responsable Secteur de mobilité, Région Nouvelle-Aquitaine
- Monsieur Franck JANICOT, Manager Production & Qualité de Service – DTL Limousin-Périgord, SNCF Mobilités
- Monsieur Jean-Luc GARY, Directeur territorial Nouvelle-Aquitaine, SNCF Réseau

• **Dans la salle (ayant signé la feuille de présence) :**

- Monsieur Jean-Pierre LACOTE, Président FGRCF (retraités SNCF)
- Madame Claudia ROUDIER, Présidente FNTV, membre CESER
- Monsieur José LOURENÇO, CGT cheminots
- Monsieur Gérard PEKLE, usager
- Madame Anne-Laure AVIZOU, usagère
- Madame Hélène LACOSTE CANET, agent SNCF
- Monsieur Thierry MONDON, 1<sup>er</sup> Adjoint de la Mairie de Mourioux-Vieilleville
- Monsieur Alex FRUCHON, usager

- Madame Clarisse PERPEROT, membre de CODEGASS
- Monsieur Daniel COFFIN, membre de CODERAIL
- Monsieur Etienne LEJEUNE, Président de la Communauté de Communes Monts Vallées de l'Ouest Creuse
- Monsieur Christophe LAURENT, usager
- Monsieur Robert MASSICOT, usager
- Monsieur Jean-Pierre LASCORCEIX, membre de l'association pour la Défense des Services Publics et des Usagers de Saint-Sulpice-Laurière
- Monsieur Aimé LAMARDELLE, Président de l'association pour la Défense des Services Publics et des Usagers de Saint-Sulpice-Laurière
- Monsieur Yann DESENFANT, CGT cheminots
- Monsieur Jean-Marc NURY, CGT cheminots
- Monsieur Patrice PAJOL, association
- Monsieur Bernard VALLAUD, CGT cheminots
- Monsieur Daniel LACHAISE, CGT cheminots
- Monsieur Philippe RICHERT, élu urgence POLT
- Monsieur André LEROY, usager
- Madame Jacqueline DEDET, Maire de Mourioux-Vieilleville
- Madame Martine IRZENSKI, Présidente comité urgence POLT
- Madame Anne LEGAY, DREAL Nouvelle-Aquitaine
- Monsieur Cyril VICTOR, usager
- Monsieur Clément DUPIN, usager
- Madame Magali RODRIGUEZ, usagère
- Madame Sophie MARNIER, usagère
- Madame Véronique LANGLOIS, usagère
- Monsieur Jean-Louis CAMUS, association FNAUT
- Madame Isabelle LATINAUD, SNCF Mobilités
- Madame Danielle SPECHT, usagère
- Monsieur Roland SPECHT, usager
- Monsieur Jean REJAUD, usager
- Monsieur Alain Patrick, membre de l'association pour la Défense des Services Publics et des Usagers de Saint-Sulpice-Laurière
- Monsieur Jack GAILLARD, usager
- Monsieur Philippe HUGUET, SNCF-Mobilités
- Monsieur Jean-Marc GIORGE, usager

- **Excusés :**

- Monsieur Jean-Marc GABOUTY, Sénateur de Haute-Vienne
- Monsieur Éric JEANSANNETAS, Sénateur de la Creuse
- Madame Marie-Ange MAGNE, députée de la Haute-Vienne

**Ordre du jour :**

- ❖ *Actualités du TER Limoges – Châteauroux et Limoges – Guéret – Felletin - Montluçon*
- ❖ *Trafic sur les lignes et régularité*
- ❖ *Travaux en 2019 et 2020*

*Ce compte-rendu vient en complément des supports de présentation projetés en séance.*

**Introduction du Président de séance :**

Monsieur **Renaud LAGRAVE**, Vice-Président de la Région Nouvelle-Aquitaine, chargé des infrastructures, des Transports, et Mobilités, accueille les participants et les remercie de leur présence à ce comité de lignes, qui concerne les lignes **Limoges – Châteauroux** (ligne 1) et **Limoges – Guéret – Felletin – Montluçon** (ligne 10).

Il précise que cette réunion est filmée, retransmise en direct et consultable sur le site de la Région.

Monsieur **LAGRAVE** annonce qu'une **nouvelle numérotation** du réseau TER Nouvelle-Aquitaine sera mise en place à partir du 1<sup>er</sup> juillet consécutivement à la fusion des 3 régions et à la **nouvelle convention** d'exploitation 2019-2024 négociée avec SNCF.

Cette nouvelle convention comprend des **objectifs ambitieux** :

- ✓ Objectif de 95 % de régularité en 2024 ;
- ✓ Objectif de création de 8 % d'offre supplémentaire via la démarche Optim'TER ;
- ✓ Mise en place d'une garantie fiabilité pour les abonnés annuels ;
- ✓ Budget annuel pour l'exploitation des TER à 296 M d'€.

## Partie 1 : Synthèse des éléments présentés en séance

Chiffres clés + nouvelle numérotation :







### Qualité de service :



Sur les 34 lignes du réseau TER Nouvelle-Aquitaine :

<b>Régularité 2018</b>	<b>90,5 %</b> de trains à l'heure
	<b>1,7 %</b> de trains supprimés
<b>Régularité 2019</b> <b>1<sup>er</sup> trimestre</b>	<b>90,5 %</b> de trains à l'heure en heures de pointe
	<b>94,5 %</b> de trains à l'heure
	<b>1,2 %</b> Taux de suppression
	<b>Causes TER 2019 :</b> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Régularité : <b>1,8 %</b></li><li>▪ Suppression : <b>0,5 %</b></li></ul>

Sur votre ligne Limoges – Châteauroux et Limoges – Guéret – Felletin – Montluçon :

<b>Régularité 2018</b>	 <b>95,3 %</b> trains à l'heure <b>1,8 %</b> de trains supprimés	 <b>93,8 %</b> trains à l'heure <b>2,0 %</b> de trains supprimés
<b>Régularité 2019</b> <b>1<sup>er</sup> trimestre</b>	 <b>96,0 %</b> trains à l'heure <b>1,1 %</b> Taux de suppression	 <b>94,7 %</b> trains à l'heure <b>1,2 %</b> Taux de suppression

**Typologie du trafic :**

	<b>Part d'occasionnels</b>	<b>Part d'abonnés</b>
	<b>54 %</b>	<b>46 %</b>
	<b>57 %</b>	<b>43 %</b>

**SNCF Réseau / Principaux travaux en 2019 et en 2020**

Sur la ligne 21 → **Limoges – Châteauroux** :

Une ligne avec beaucoup de travaux programmés à l'axe POLT mais qui ont pour but l'amélioration du réseau et ainsi d'ici 2025, retrouver des temps de parcours nominaux.

<b>2019</b>	<b>2020</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Châteauroux – St Sulpice</li> </ul> Maintenance du 18/02 au 19/04 et du 14/10 au 22/11 <b>Weekends POLT : Pâques, Ascension, Pentecôte, 11 novembre</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Châteauroux – St Sulpice</li> <li>St Sulpice – Le Palais</li> </ul> Maintenance du 24/02 au 26/04 et du 26/10 au 13/12 Maintenance du 17/08 au 30/08 et du 05/10 au 25/10

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le Palais – Limoges</li> </ul> Renouvellement voie Ballast du 17/08 au 04/10 <b>Weekends POLT : Pâques, 8 mai, Ascension, Pentecôte, 10 octobre</b>
--	---

Sur la ligne 25 → **Limoges – Guéret – Felletin / Montluçon** :

Sur cette ligne l'infrastructure est globalement en meilleur état et nécessite moins de travaux de maintenance.

2019	2020
<ul style="list-style-type: none"> <li>• St Sulpice – Treignat</li> </ul> Maintenance du 15/04 au 26/04 et du 04/11 au 15/11 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Busseau – Felletin</li> </ul> Maintenance du 10/06 au 21/06 <b>Weekends POLT : Pâques, Ascension, Pentecôte, 11 novembre</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• St Sulpice – Montluçon</li> </ul> Maintenance du 02/03 au 13/03 et du 02/11 au 13/11 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Busseau – Felletin</li> </ul> Maintenance du 04/05 au 15/05 <b>Weekends POLT : Pâques, 8 mai, Ascension, Pentecôte, 10 octobre</b>

**Partie 2 : Relevé des demandes d'adaptation de l'offre et diverses questions abordées en séance**

DEMANDEUR	OBJET	« THEMATIQUES »	REPONSES SNCF et Région
Cheminot	La ligne Busseau-Felletin va-t-elle être fermée ?	<i>Infrastructures</i>	<p>SNCF Réseau indique que les circulations ont été interrompues de façon préventive entre Busseau et Felletin cet automne pour des questions de <i>déshuntage</i> (les trains circulant sur les voies ne sont plus reconnus et ne déclenchent plus la fermeture des passages à niveau, ce qui pose des problèmes de sécurité).</p> <p>SNCF Réseau va rediscuter avec la Région et avec TER, mais cela ne veut pas dire que la ligne sera fermée tous les hivers.</p>

	<p>Plusieurs trains ont été supprimés, est-ce qu'ils vont revenir ? L'offre actuelle n'est plus pertinente. Quand va intervenir l'augmentation de 8 % de l'offre ?</p>	<p><i>Offre</i></p>	<p>SNCF Mobilités précise que ces trains ont été supprimés suite aux travaux réalisés sur la ligne POLT.</p> <p>M. LAGRAVE explique que la Région et SNCF Mobilités vont travailler sur l'optimisation de l'offre sur le périmètre – Périgord – Limousin, pour essayer de répondre au mieux à toutes les demandes faites et renforcer l'attractivité du TER à l'horizon 2021.</p>
	<p>Questions du FRET sur les lignes ferroviaires</p>	<p><i>FRET</i></p>	<p>M. LAGRAVE répond que seule la Région s'engage. Elle investit aujourd'hui environ 14 millions d'euros sur la régénération de lignes FRET ce qui a conduit à la réouverture de 5 lignes FRET. Malheureusement, le FRET ferroviaire, aujourd'hui n'est pas compétitif par rapport au transport routier. Le paiement à la tonne reste encore élevé.</p>
	<p>Deux Trains supprimés La Souterraine – Argenton et Orléans – La Souterraine suite à l'automatisation des IPCS</p>	<p><i>Infrastructures</i></p>	<p>M. LAGRAVE précise que suite à l'automatisation des IPCS SNCF Réseau a retiré 6 agents de circulation ne permettant plus le stationnement en gare des trains.</p> <p>La mise en place d'un agent pour permettre les manœuvres les matins et soirs couterait 450 000€ à la Région par an.</p> <p>La Région et SNCF continuent de chercher des solutions pour permettre cette desserte.</p> <p>En attendant la Région finance un CAR entre la Souterraine et Argenton, en lien avec la Région Centre Val de Loire.</p>

<p><b>Usagère</b></p>	<p>Suppression du train du matin (7h23) qui est remplacé par un départ (7h06) sur la ligne Limoges – Châteauroux. Le temps de trajet s’est fortement allongé et le train n’est plus compétitif vs la voiture. Les horaires doivent être revus, en associant les usagers.</p>	<p><i>Horaires</i></p>	<p><b>M. LAGRAVE explique que les horaires ont dû être modifiés à cause des travaux.</b>  <b>Par contre, en décembre prochain, par des horaires de SA 2020, les temps de parcours se raccourcissent.</b></p>
<p><b>Usager</b></p>	<p>Restriction des guichets (Guéret – La Souterraine), dont l’amplitude horaire est réduite de 50%.</p> <p>Malgré l’achat des rames, la desserte Bordeaux – Lyon semble s’arrêter à Montluçon.</p>	<p><i>Guichets</i></p> <p><i>Infrastructures</i></p>	<p><b>M. LAGRAVE précise que face au souhait de désengagement massif de SNCF concernant l’ouverture des guichets, la Région a adopté un schéma de distribution permettant de maintenir l’ouverture de guichet, certes avec des amplitudes horaires moindres mais avec une concertation préalable avec les élus des territoires concernés.</b></p> <p><b>M. LAGRAVE précise que la Région a repris les TET jusqu’à Montluçon. Si la Région Auvergne-Rhône-Alpes souhaite que les trains aillent jusqu’à Lyon les deux Régions doivent en étudier ensemble la faisabilité.</b></p>
<p><b>Usager</b></p>	<p>Horaires non adaptés Guéret – Felletin, les étudiants ne peuvent plus prendre le train. Demande de trains directs depuis et vers Bordeaux.</p>	<p><i>Horaires</i></p>	<p><b>M. LAGRAVE, explique que sur Limoges – Bordeaux, depuis le service 2017, le temps de parcours a diminué de 30 min, sans nécessité de changer de train à Périgueux. Il précise que ce n’est pas encore assez et que l’objectif est donc de créer des trains beaucoup plus directs, qui puissent relier plus rapidement les grandes agglomérations.</b></p>
	<p>Il n’y a plus d’agent SNCF à la gare de La Souterraine.</p>	<p><i>Accessibilité</i></p>	<p><b>Jusqu’alors SNCF Réseau réalisait cette prestation sur la gare de La Souterraine via</b></p>



<p><b>Mme. Hélène LACOSTE CANET</b> (Agent SNCF)</p>	<p>Comment vont faire les PMR s'ils ont besoin d'aide ?</p>		<p>les agents de circulation. Cette mission sera reprise par les agents de SNCF Mobilités à compter du 1<sup>er</sup> juin 2019. L'accompagnement ne sera possible que pendant des horaires d'ouverture des guichets.</p>
<p><b>Mme. Jacqueline DEDET</b> (Maire de Mourieux)</p>	<p>Fait état des difficultés rencontrées par des usagers qui prennent le TER sans billet en gare de Vieilleville qui ne possède ni guichet ni distributeur automatique de billet. Les usagers se font verbaliser alors qu'ils se présentent spontanément au contrôleur.</p> <p>Les petites gares, donnent l'impression d'être un peu les oubliées (pas de billetterie, pas de compostage, pas de panneaux d'affichage).</p>	<p><i>Billettique</i></p> <p><i>Gares</i></p>	<p>M. LAGRAVE remercie Madame le Maire, pour son témoignage. Il corrobore aujourd'hui ce qui est vécu à différents endroits de la Région.</p> <p>M. LAGRAVE précise que malgré la demande de la Région, SNCF a décidé de verbaliser les usagers qui montaient dans un TER sans billet même s'ils se présentaient spontanément au contrôleur.</p> <p>La Région est intervenue auprès de SNCF pour que cette situation ne se reproduise plus pour les usagers qui se présentent spontanément au contrôleur lorsqu'il n'y a aucune possibilité d'acheter un billet dans la gare de montée conformément à la nouvelle convention TER 2019-2024.</p> <p>Il a été demandé à ce qu'il y ait des distributeurs automatiques dans les gares. En 2019, il n'est plus possible d'installer des distributeurs automatiques. La Région est à la recherche d'une start-up qui puisse créer des distributeurs automatiques. Même lorsqu'une halte est créée il n'y a pas la possibilité d'installer de distributeurs. Pour les panneaux d'informations la Région a demandé d'en déployer</p>

	<p>Pour l'utilisation des billets groupes scolaires, les horaires ne sont pas adaptés. Les enfants ne peuvent pas prendre le train le matin et trouver un retour avant 16h30 selon la destination.</p>	<p><i>Horaires</i></p>	<p>partout. Il est nécessaire d'améliorer l'information voyageur, cela fait partie des priorités.</p> <p>Il n'est pas possible d'adapter tous les trains aux sorties scolaires. Toutefois il a été demandé à SNCF Mobilités d'étudier chaque demande au cas par cas en proposant des horaires au-delà de 16h30 lorsque cela est possible.</p>
<p><b>M. Aimé LAMARDELLE</b> (Président de l'association pour la Défense des Services Publics)</p>	<p>Interpelle M. LAGRAVE qui lorsqu'il est venu rencontrer l'association, a fait part de son engagement à faire respecter la convention TER et reconquérir les usagers pour qu'ils reprennent le train. Or, l'offre de TER ne répond plus au besoin de notre bassin de vie. Il n'y a plus d'arrêt d'Intercités dans la gare de St Sulpice Laurière et plus d'articulations entre les TER et les Intercités.</p> <p>Une arrivée à Paris est impossible avant 10h00.</p> <p>M. LAMARDELLE indique que des courriers n'ont pas eu de réponse.</p> <p>Quelle est l'utilité du CAR au départ de St Sulpice le matin ?</p> <p>Monsieur le Maire de Saint Sulpice Laurière avait demandé la mise en place du train St Sulpice 5h59 – Orléans 9h02 tous les jours et pas seulement le lundi.</p>	<p><i>Infrastructures</i></p>	<p>M. LAGRAVE précise que la réponse au dernier courrier a été envoyée par mail à l'adresse de l'association. Il demande au responsable de secteur de mobilité de se rapprocher de M. LAMARDELLE et d'échanger sur l'offre ferroviaire en gare de Saint Sulpice Laurière.</p> <p>Ce CAR a été mis en place entre St Sulpice Laurière et La Souterraine pendant les travaux IPCS. Le train devrait à nouveau circuler entre Limoges et La Souterraine à partir de juin 2019.</p> <p>Il avait été indiqué à Monsieur le Maire, que cette mise en place était estimée à 500 000€/an. Ce qui n'était pas soutenable pour la Région.</p>
<p><b>M. Daniel COFFIN</b></p>	<p>Problème de correspondance à Montluçon entre le train</p>	<p><i>Correspondances</i></p>	<p>Les services des deux Régions travaillent afin que le temps de correspondance soit plus</p>

<p>(Membre de CODERAIL)</p>	<p>Bordeaux – Montluçon et le TER de la Région Auvergne-Rhône-Alpes. La plupart du temps, le train qui vient de Bordeaux (10h36) est toujours en retard. Le départ du train de Montluçon étant à 10h42 la correspondance est souvent impossible obligeant les usagers à prendre le train qui part à 12h de Montluçon. Les usagers qui prennent ce train sont en grand nombre pour continuer au-delà de Montluçon, il est nécessaire de trouver une solution.</p> <p>Est-ce que les lignes Guéret – Montluçon font parties du plan de sauvegarde et qu'est-il prévu d'y faire?</p> <p>Qu'en est-il du rapport Philizot mis en débat à l'Assemblée Nationale sur les lignes UIC 7 à 9 ?</p>	<p><i>Offre</i></p> <p><i>Offre</i></p>	<p><b>important à Montluçon. Ce problème devrait être réglé pour les horaires à partir de décembre 2019.</b></p> <p><b>Des investissements sur la ligne Limoges – Guéret – Montluçon / Felletin sont bien inscrits dans le plan d'investissement d'infrastructures ferroviaires adopté par la Région le 12 avril dernier qui a pour objectif d'éviter la fermeture des lignes et ainsi inciter l'Etat à prendre ses responsabilités en s'engageant sur ces investissements.</b></p> <p><b>M. LAGRAVE s'est rendu avec M. PHILIZOT sur la ligne Périgueux – Agen, qui est gravement dégradée. Il lui a expliqué quelles étaient les problématiques de ces types de lignes. M. PHILIZOT doit revenir pour indiquer la méthode qu'il va employer pour travailler avec chaque Région. La Région Nouvelle-Aquitaine est la seule à posséder 60 % de lignes classées UIC 7 à 9 (classement national des lignes</b></p>
-----------------------------	---	---	--

			ferroviaires) de dessertes fines du territoire.
<b>Usager</b>	Nous avons 40 réfugiés politiques. Comment fait-on pour obtenir la carte solidaire ? La carte solidaire permet-elle de prendre les Cars régionaux ?	<i>Billettique</i>	M. LAGRAVE indique que, pour les TER, cette carte peut être obtenue en remplissant un formulaire en ligne sur le site <a href="http://www.transports.nouvelle-aquitaine.fr">www.transports.nouvelle-aquitaine.fr</a> Il précise que la carte solidaire n'est pas encore activée pour les transports en car régional. Elle le sera à partir du 1 <sup>er</sup> janvier 2020.
<b>M. Etienne LEJEUNE</b> (Président de la Communauté de Communes Monts et Vallées l'Ouest Creuse)	Estime qu'il existe un décalage entre le discours et la volonté politique et (moins de service en gare, des travaux importants. Les week-ends de Pâques ou à l'Ascension), les usagers et les entreprises en pâtissent.	<i>Infrastructures / Information voyageurs</i>	M. LAGRAVE indique que le 12 avril la Région a adopté une délibération centrale sur la question du ferroviaire. C'est une délibération structurante au travers de laquelle la Région souhaite que les 60 millions d'euros de péages qui vont à SNCF Réseau, aient une totale transparence et que cette somme soit fléchée sur les lignes de Nouvelle-Aquitaine aujourd'hui qui sont gravement affectées. M. LAGRAVE indique que la Région demande aussi une révision du Contrat de Plan signé en décembre 2015, et au travers duquel la Région investit hors compétences sur tout le réseau ferroviaire. Aujourd'hui la Région demande un seul et unique contrat plan (CPER) puisqu'il y a des lignes qui sont fermées, et il est nécessaire de travailler sur les travaux les plus urgents.
<b>Mme. Clarisse Perperot</b> (Membre de CODEGASS)	Il y a-t-il des évolutions au niveau des Intercités ?  Par rapport à la suppression éventuelle d'un des TER de Limoges vers Saint-	<i>Offre</i>	M. LAGRAVE rappelle que les trains Intercités sont gérés par Intercités.  Les nouvelles grilles horaires peuvent être téléchargées sur la plateforme de concertation

	<p>Sébastien, que va-t-il se passer ?</p> <p>Est-ce qu'il va y avoir une continuité du car qui remplace le TER 871 463, qui s'arrête en août ?</p>		<p>du comité de lignes, et elles précisent que le TER Limoges vers Saint-Sébastien n'a pas été supprimé.</p> <p>M. DEPUICHAFFRAY indique que suite au problème de stationnement des TER à destination vers La Souterraine, la Région Nouvelle-Aquitaine avec l'appui financier de la Région Centre-Val de Loire a mis en place un car La Souterraine – Argenton pour compenser cette desserte.</p> <p>La Région continue d'étudier d'autres solutions pour assurer ces 2 dessertes après le 31 août (TAD, car, solution technique SNCF...).</p> <p>La Région a également demandé un arrêt supplémentaire à Intercités et à la Direction Générale des Infrastructures des Transports et de la Mer à La Souterraine vers 6h35 et 20h38. A ce jour elle n'a pas reçu de réponse.</p>
<p><b>Usagère</b></p>	<p>Les abonnés travail ne peuvent pas emprunter les trains Intercités avec leur carte d'abonnement TER.</p>	<p><i>Billettique</i></p>	<p>M. LAGRAVE explique que la Région négocie avec Intercités la possibilité d'emprunter les trains Intercités pour les abonnés TER.</p>

<p><b>M. Jean-Louis CAMUS</b> (Association FNAUT)</p>	<p>Évoque une ligne qui a disparu mais qui fait toujours partie du réseau ferré national, Montluçon – Ussel. Depuis avril 2008, les circulations ont été interrompues. Des cars de substitution ont été mis en place mais il y a de moins en moins d’usager. Il est donc nécessaire de rétablir la circulation de cette ligne.</p>	<p><i>Offre</i></p>	<p>La Région prend note de cette remarque.</p> <p>A posteriori du comité de lignes, il est confirmé que cette liaison fait encore partie du réseau ferré national.</p>
---	--	---------------------	--

**Partie 3 : Relevé des demandes formulées en ligne sur le module de concertation de la Région**

<b>DEMANDEUR</b>	<b>OBJET</b>	<b>« THEMATIQUES »</b>	<b>REPONSES SNCF et Région</b>
<p>« <b>Alberteau</b> »</p>	<p>Rajouter des horaires au départ de Limoges plus tardifs (après 19h11) pour pouvoir continuer à prendre le train quand on a un travail ou des activités qui se finissent tard. Aux alentours de 20h ou plus, ce serait bien.</p>	<p><i>Horaires</i></p>	<p>La région prend note de cette demande et sollicitera SNCF Mobilités pour étudier la faisabilité de circulations d’un train à cet horaire, selon le potentiel de fréquentation estimée.</p>
<p>« <b>Guillaume Bertrand</b> »</p>	<p>Pour créer une relation sans rupture de correspondances pour faire Guéret Bordeaux dans la journée. Faire partir le train Limoges (7h15) Bordeaux (9h44) de Guéret Prolonger le train du soir Bordeaux (18h28) jusqu’à Guéret Il faudrait que cette paire de trains actuellement en cours, circule tous les jours, car même de Limoges, les arrivées à Bordeaux le samedi et le dimanche sont trop tardives</p>	<p><i>Horaires</i></p>	<p>Dans le cadre de la démarche Optim’TER (refonte et optimisation de l’offre TER pour renforcer son attractivité et lisibilité) l’opportunité et la faisabilité des liaisons Bordeaux – Guéret sans correspondance sera étudiée.</p>

<p>« Lareng »</p>	<p>La disposition des espaces vélos dans les TER est mal pensée. Les vélos sont entassés, ça les détériore, ça bloque le passage, ça condamne l'accès aux toilettes et c'est une galère sans nom lors de la descente si votre vélo est celui situé sous les autres ! Cela fait 4 ans que je suis usager de cette ligne et le nombre de personnes qui mettent dans le train est en constante hausse. Il faut mettre un rangement vertical avec attache par la roue avant.</p>	<p><i>Vélos / Vie à bord</i></p>	<p><b>La plupart des matériels roulants sont équipés de rangements verticaux.</b></p> <p><b>La Région prend note de cette remarque et travaille d'ores et déjà pour proposer des solutions alternatives à l'embarquement des vélos à bord (abri vélos sécurisés) et étudier les réaménagements envisageables des trains.</b></p>
-------------------	--	----------------------------------	--

Monsieur Renaud LAGRAVE précise que les documents de présentation de la Région Nouvelle-Aquitaine, SNCF Réseau et SNCF Mobilités sont consultables et téléchargeables sur le site internet de la Région. Une adresse mail est également proposée pour d'éventuelles remarques, suggestions ou questions. Il remercie également l'ensemble des participants d'être venu assister au comité de lignes et précise qu'une réunion aura lieu l'année prochaine.

**Contacts auprès de la Région Nouvelle-Aquitaine :**

Direction des transports ferroviaires de voyageurs  
Site de Limoges  
Monsieur Richard DEPUICHAFFRAY  
Responsable de Secteur de Mobilité Nord-Limousin  
transports-ferroviaires@nouvelle-aquitaine.fr